

ZARZĄDZENIE Nr OA.0050.98.2020
Wójta Gminy Płużnica
z dnia 22 grudnia 2020 r.

**w sprawie przyjęcia Koncepcji organizacji usług transportowych
door-to-door na potrzeby projektu
pn. „Płużnickie biuro transportu dla mieszkańców z problemami mobilności”**

Na podstawie art. 30 ust. 1 i art. 31 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2020 r., poz. 713 oraz poz. 1378) zarządzam, co następuje:

§ 1. Przyjmuje się Koncepcję organizacji usług transportowych door-to-door na potrzeby projektu pn. „Płużnickie biuro transportu dla mieszkańców z problemami mobilności”, określoną w załączniku do niniejszego zarządzenia.

§ 2. Wykonanie zarządzenia powierza się Sekretarzowi Gminy Płużnica.

§ 3. Zarządzenie wchodzi w życie z dniem podjęcia.

WÓJTA GMINY

mgr Marek Skonieczka

UZASADNIENIE

W związku z przystąpieniem Gminy Płużnica do konkursu pn. „Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkaniowych” organizowanego przez Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych, poprzez realizację projektu „Płużnickie biuro transportu dla mieszkańców z problemami mobilności”, zgodnie z rozdziałem 21 Regulaminem konkursu grantowego Gmina zobowiązana jest do przekazania „Koncepcji organizacji usług transportowych door-to-door” w formie dokumentu obowiązującego na terenie objętym projektem. Projekt realizowany będzie na terenie gminy Płużnica.

Na podstawie Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym do Wójta Gminy należy wykonywanie zadań gminy określonych przepisami prawa i kierowanie bieżącymi sprawami gminy, co stanowi przyjęcie „Koncepcji organizacji usług transportowych door-to-door”.

Koncepcję przyjmuje się po przeprowadzonych w okresie od 10 o 16 sierpnia 2020 r. konsultacjach z mieszkańcami gminy Płużnica, ogłoszonych na podstawie Uchwały Nr XVII/134/2012 Rady Gminy Płużnica z dnia 25 lipca 2012 r. w sprawie wprowadzenia Procedury Konsultacji Społecznych (Dziennik Urzędowy Województwa Kujawsko-Pomorskiego Nr 1650/2012 z dnia 7 sierpnia 2012r.).

Załącznik do Zarządzenia Nr OA.0050.98.2020
Wójta Gminy Płużnica
z dnia 22 grudnia 2020 r.

Gmina Płużnica
Płużnica 60
87-214 Płużnica

Koncepcja organizacji usług transportowych door-to-door na potrzeby projektu pn. „Płużnickie biuro transportu dla mieszkańców z problemami mobilności”

Spis treści

1) Wsparciem w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców może być Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o Charakterze Użyteczności Publicznej. Jego założeniem jest dofinansowanie z budżetu państwa na utworzenie nowych linii autobusowych. Z informacji uzyskanych od Wojewody Kujawsko-Pomorskiego wynika, że w przypadku uruchomienia linii biegnących przez kilka powiatów wnioskodawcą musi być Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Stąd też wniosek Gminy Płużnica do marszałka. Gmina liczy na to, że proces tworzenia nowych połączeń autobusowych da się przeprowadzić w krótkim czasie, aby mieszkańcy jak najszybciej mogli zacząć z nich korzystać. Aktualnie jedyny transport zbiorowy odbywa się z terenu Gminy Płużnica do Wąbrzeźna. Są to autobusy, które nie są dostosowane do osób niepełnosprawnych. Autobusy te nie mają udogodnień dla osób niepełnosprawnych m.in. w zakresie miejsca na wózki inwalidzkie, odpowiednich drzwi, odpowiednich poręczy, czy urządzeń wspomagających wsiadanie. Również infrastruktura przystanków nie jest dostosowana dla osób z potrzebami wsparcia w zakresie mobilności. Na przystankach brak jest między innymi odpowiednich informacji dźwiękowych, czy wizualnych. Podsumowując: zarówno autobusy, jak i cała infrastruktura transportowa nie są dostosowane dla osób z potrzebami wsparcia w zakresie mobilności – nie spełniają one standardów dostępności dla osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w odniesieniu do dostępności architektonicznej, dźwiękowej i wizualnej. Transport autobusowy nie zaspokaja potrzeb mieszkańców, a w szczególności osób, do których skierowana jest usługa door to door. Transport publiczny pozwala głównie na zaspokojenie potrzeby dojazdu młodzieży do szkół średnich w Wąbrzeźnie. Transport autobusowy świadczony jest jedynie na 3 trasach: - Wąbrzeźno – Dąbrówka – Wąbrzeźno (przez Uciąż, Płużnicę, Błędowo, Mgowo, Nową Wieś Królewską, Pólko) - Wąbrzeźno - Orłowo – Wąbrzeźno (przez Uciąż, Płużnicę, Orłowo, Kotnowo, Wielądź, Nową Wieś Królewską) - Wąbrzeźno - Węgorzyn – Wąbrzeźno (przez Uciąż, Czaple). Autobusy na tych trasach kursują od poniedziałku do piątku (oprócz świąt), jedynie 2 razy dziennie (kurs poranny oraz kurs popołudniowy). Pod względem istniejących na terenie Gminy Płużnica możliwości transportowych adresowanych do osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności to dowozem dzieci do szkół zajmuje się urząd gminy. Gmina posiada pojazd, którym dowozi dzieci niepełnosprawne do Grudziądza (1 osoba) i Dębowej Łąki (6 osób), od IX 2020 zamiast do Dębowej Łąki ośrodek będzie w sąsiedniej gminie Ryńsk, miejscowość Wronie. Transport ten jest finansowany ze środków Gminy. Pojazd przystosowany jest do przewozu jednej osoby niepełnosprawnej na wózku inwalidzkim, posiada rozkładane szyny, nie ma natomiast zabezpieczeń dla wózka. Nie istnieją możliwości wykorzystania posiadanego pojazdu na inne, dodatkowe przejazdy np. w ramach projektu grantowego. Dodatkowo 1 osoba dowozi dziecko samodzielnie. Gmina nie prowadzi transportu sanitarnego. Na terenie gminy nie ma szpitala. Ośrodki zdrowia nie mają swojego transportu. W gminie jest punkt pogotowia ratunkowego, tzn. stacjonuje karetka, by szybciej dotrzeć do mieszkańców gminy. Jednak nie jest to transport sanitarny. Na terenie Gminy Płużnica miejscowościami do których dociera komunikacja są: Dąbrówka, Uciąż, Płużnica, Błędowo, Mgowo, Nowa Wieś Królewską, Pólko, Orłowo, Kotnowo, Wielądź, Czaple. Miejscowościami bez połączeń komunikacyjnych są: Bartoszewice, Bągart, Bielawy, Działowo, Goryń, Józefkowo, Ostrowo, Płachawy, Wiewiórki.....20



1. Dane o jednostce samorządu terytorialnego, która przygotowała koncepcję organizacji usług transportowych door-to-door i która planuje uruchomić usługi transportowe door-to-door

Nazwa jednostki: Gmina Płużnica

Dane adresowe: Płużnica 60, 87-214 Płużnica

Obszar działania jednostki: Gmina Płużnica

Wskazanie terenu, na którym będą wdrażane usługi transportowe door-to door:
Gmina Płużnica

2. Opis w jakim zakresie i w jaki sposób jednostka uwzględnia działania na rzecz aktywizacji zawodowej i społecznej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w dokumentach strategicznych i/lub programach rozwoju dotyczących jednostki samorządu terytorialnego

Niniejsza Koncepcja organizacji usług transportowych door-to-door została opracowana na potrzeby wniosku o dofinansowanie w ramach konkursu ogłoszonego przez Państwowy Fundusz Rehabilitacji Osób Niepełnosprawnych, realizującego projekt pozakonkursowy pt. „Usługi indywidualnego transportu door-to-door oraz poprawa dostępności architektonicznej wielorodzinnych budynków mieszkalnych”, finansowanego ze środków Programu Operacyjnego Wiedza Edukacja Rozwój (PO WER) na lata 2014-2020, Działanie 2.8. Rozwój usług społecznych świadczonych w środowisku lokalnym. Gmina Płużnica realizuje zadania mające na celu aktywizację społeczną i zawodową dla osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w zgodności z przygotowanymi programami i dokumentami strategicznymi na poziomie lokalnym i ponadregionalnym.

Poziom lokalny:

- a) **Strategia Rozwiązywania Problemów Społecznych w Powiecie Wąbrzeskim na lata 2016–2020** – dokument przyjęty w roku 2016, obowiązujący w latach 2016-2020. Do strategicznych i szczegółowych celów dokumentów zalicza się:

I. Wyrównywanie szans osób niepełnosprawnych:

1. Integracja osób niepełnosprawnych ze środowiskiem.
2. Zapewnienie zwiększonego dostępu osób niepełnosprawnych do udziału w życiu publicznym, rehabilitacji i edukacji.
3. Integracja i aktywizacja zawodowa osób niepełnosprawnych.

- II. Tworzenie warunków do rozwoju systemu pieczy zastępczej:
 1. Organizacja kompleksowego systemu rodzinnej i instytucjonalnej pieczy zastępczej.
 2. Zapewnienie wsparcia i pomocy rodzinom, rodzinnym i instytucjonalnym formom pieczy zastępczej w pełnieniu funkcji opiekuńczo-wychowawczych.
- III. Podejmowanie działań zmierzających do usamodzielnienia osób wykluczonych społecznie lub zagrożonych wykluczeniem społecznym
 1. Promocja zatrudnienia, łagodzenia skutków bezrobocia oraz aktywizacja zawodowa.
 2. Zapewnienie wsparcia usamodzielnianym wychowankom pieczy zastępczej.
- IV. Rozwój działań zmierzających do przeciwdziałania przemocy w rodzinie
 1. Tworzenie powiatowego systemu przeciwdziałania przemocy w rodzinie.
 2. Oddziaływanie na sprawców przemocy w rodzinie.
- V. Budowanie partnerstwa Powiatu Wąbrzeskiego z organizacjami pozarządowymi
 1. Umacnianie lokalnych działań oraz stwarzanie warunków dla powstawania nowych inicjatyw na rzecz społeczności lokalnych.
 2. Zwiększanie wpływu sektora obywatelskiego na kreowanie polityki społecznej.

Cel nr I zawarty w opisywanym dokumencie jest spójny z celem niniejszego opracowania. Usługa door-to-door wpisuje się we wszystkie cele szczegółowe dokumentu. Do grupy beneficjentów określonych w Strategii zalicza się osoby zagrożone wykluczeniem społecznym, w szczególności dzieci z rodzin dysfunkcyjnych, osoby bezrobotne, starsze, posiadające orzeczenie o niepełnosprawności. W odniesieniu do grupy, która wymaga szczególnego rodzaju pomocy ze względu na niepełnosprawność zaplanowano zadania typu:

1. Wspieranie działań w zakresie wzrostu świadomości i edukacji społecznej w obszarze niepełnosprawności
2. Wspieranie i promowanie działań aktywizujących osoby niepełnosprawne poprzez sport, kulturę, twórczość, turystykę.
3. Wspieranie działań w zakresie likwidacji barier architektonicznych, w komunikowaniu się, technicznych, informacyjnych, transportowych i innych.
4. Wspieranie działań w zakresie podnoszenia jakości życia osób niepełnosprawnych zgodnie z ich indywidualnymi potrzebami (zaopatrzenie w przedmioty ortopedyczne i środki pomocnicze, sprzęt rehabilitacyjny, turnusy rehabilitacyjne
5. Wspieranie działań w zakresie rozwoju infrastruktury i usług na rzecz osób niepełnosprawnych w zakresie wsparcia całodobowego i dziennego.
6. Wspieranie działań na rzecz osób chorych psychicznie i niepełnosprawnych intelektualnie w zakresie rozwoju ośrodków wsparcia, mieszkań chronionych.
7. Wspieranie działań w zakresie powstawania nowych form wsparcia i pomocy osobom niepełnosprawnym w różnorodnych formach.
8. Wspieranie działań w zakresie doskonalenia kadry zajmującej się bezpośrednio osobami niepełnosprawnymi, rodziców i opiekunów osób niepełnosprawnych.
9. Wspieranie działań w zakresie tworzenia warunków do rozwoju kształcenia specjalnego.
10. Wspieranie działań w zakresie pomocy rodzinom z dziećmi niepełnosprawnymi poprzez zapewnienie możliwości kształcenia na wszystkich poziomach rozwoju dziecka oraz realizację zajęć wczesnego wspomagania rozwoju dziecka.
11. Pomoc osobom niepełnosprawnym w przystosowaniu się do funkcjonowania na rynku pracy.
12. Wspieranie zatrudnienia i samozatrudnienia osób niepełnosprawnych. Tego typu działania mogą być wspierane dzięki usłudze door-to-door. Umożliwienie transportu dla osób potrzebujących pomocy w zakresie mobilności ruchowej to działanie priorytetowe na drodze do realizacji aktywizacji społecznej i zawodowej osób z ograniczeniami ruchowymi.

b) Powiatowy program działań na rzecz osób niepełnosprawnych w powiecie wąbrzeskim na lata 2014-2020 – dokument przyjęty przez Radę Powiatu w Wąbrzeźnie

w dniu 28 marca 2014. Lata obowiązywania to 2014-2020. Cel ogólny programu: wyrównywanie szans osób niepełnosprawnych w Powiecie Wąbrzeskim w latach

2014 –2020 umożliwiającą ich funkcjonowanie w społeczności lokalnej oraz ograniczanie zjawiska wykluczenia społecznego. Cele szczegółowe programu:

- 1) integracja osób niepełnosprawnych ze środowiskiem, zapobieganie wykluczeniu społecznemu;
- 2) zapewnienie zwiększonego dostępu osób niepełnosprawnych do udziału w życiu publicznym, rehabilitacji i edukacji;
- 3) integracja i aktywizacja zawodowa osób niepełnosprawnych. Metody i formy związane z aktywizacją społeczno-zawodową: Wspieranie działań służących podnoszeniu świadomości społecznej w zakresie prawa osób niepełnosprawnych do niezależnego, samodzielnego i aktywnego życia oraz korzystania na zasadzie równości z prawa i obowiązków ustanowionych dla ogółu społeczeństwa. Dokument zakłada podejmowanie działań na rzecz aktywnej integracji społecznej, zdrowotnej, zawodowej, edukacyjnej oraz wyrównywania szans osobom niepełnosprawnym. Wiążą się one z zapewnieniem transportu tym osobom w miejsca aktywizacji społecznej i zawodowej. W dokumencie znajduje się zapis dot. transportu: Likwidacja barier w miejscach publicznych, transporcie, informacji i komunikacji ogranicza stopień izolacji i zależności osób z niepełnosprawnością i tym samym umożliwia im uczestnictwo w edukacji, zatrudnieniu i życiu społecznym. Zakup busa dostosowanego dla osób niepełnosprawnych wpisuje się w cele i zadania wskazane w opisywanym dokumencie strategicznym.

c) Strategia Obszaru Rozwoju Społeczno-Gospodarczego Powiatu Wąbrzeskiego – aktualizacja 5 kwietnia 2019 r., uchwała Zarząd Województwa Kujawsko-Pomorskiego z dnia 17 lipca 2019 r. - niniejszy projekt jest zgodny z celem strategicznym nr 3 (Poprawa warunków życia), celem operacyjnym nr 3.1 Poprawa warunków życia seniorów, 3.2 Poprawa dostępu do usług medycznych, edukacyjnych i kulturalnych, 3.6 Zwiększenie dostępu do usług medycznych i opiekuńczych, a także celem strategicznym nr 4 (Wzrost aktywności i integracji mieszkańców), celem operacyjnym nr 4.3. Aktywizacja środowisk wykluczonych społecznie i zagrożonych wykluczeniem społecznym i wsparcie rodzin zawartym w ORSG. Do zadań zaplanowanych w ORSG, skierowanych do grupy osób potrzebujących wsparcia w zakresie mobilności zalicza się wsparcie na rzecz poprawy dostępu do usług opiekuńczych nad osobami starszymi, z niepełnosprawnościami i zależnymi. Działania ukierunkowane na aktywizację społeczno-zawodową osób, rodzin i grup wykluczonych oraz zagrożonych wykluczeniem to wsparcie na rzecz poprawy dostępu do usług opiekuńczych nad osobami starszymi, z niepełnosprawnościami i zależnymi.

d) Roczny program współpracy Gminy Płużnica z organizacjami pozarządowymi oraz podmiotami wymienionymi w art. 3 ust. 3 na rok 2020 (Rada Gminy Płużnica z dnia 6 grudnia 2019 r.), obowiązywanie dokumentu – rok 2020. Celem głównym Programu jest zwiększenie stopnia zaspokojenia potrzeb społecznych mieszkańców Gminy oraz wzmocnienie rozwoju społeczeństwa

obywatelskiego poprzez budowanie i umacnianie partnerstwa pomiędzy Gminą a Organizacjami. Celami szczegółowymi Programu są:

- 1) poprawa jakości życia, poprzez pełniejsze zaspokajanie potrzeb mieszkańców Gminy;
- 2) zwiększenie efektywności realizacji zadań publicznych;
- 3) stworzenie warunków do zwiększenia aktywności społecznej mieszkańców;
- 4) wzmocnienie potencjału organizacji pozarządowych;
- 5) wdrożenie modelu współpracy pomiędzy Organizacjami a Gminą.

Do zadań priorytetowych zalicza się:

- 1) Organizacja pomocy żywnościowej, sprzętowej i odzieżowej dla mieszkańców gminy Płużnica;
- 2) Organizacja zajęć z zakresu kultury fizycznej i sportu;
- 3) Dofinansowanie wkładu własnego do projektów finansowanych z funduszy zewnętrznych;
- 4) Wsparcie lokalnego funduszu grantowego;
- 5) Organizacja zajęć sportowych na salach gimnastycznych dla dzieci i młodzieży z terenu gminy Płużnica;
- 6) Organizacja wypoczynku letniego dla dzieci z terenu gminy Płużnica;
- 7) Organizacja działań edukacyjnych, integracyjnych i sportowych na rzecz rozwoju pożarnictwa w gminie Płużnica.
- 8) Prowadzenie klubów seniora w gminie Płużnica. Powyższe działania mają na celu aktywizację społeczną na terenie Gminy Płużnica.

e) Lokalna Strategia Rozwoju (LSR) na lata 2016 - 2023 dla obszaru Lokalnej Grupy Działania "Vistula - Terra Culmensis - Rozwój przez Tradycję" – dokument przyjęty w roku 2016 w formie uchwały Zarządu Stowarzyszenia LGD „Vistula – Terra Culmensis – Rozwój przez Tradycję”. Jednym z celów dokumentu jest cel szczegółowy nr 3.1 – Aktywizacja społeczno-zawodowa i włączenie społeczne mieszkańców obszaru LSR do 2022 roku. Do działań zaplanowanych w ramach tego celu zalicza się m.in. funkcjonowanie lokalnej grupy działania, nabywanie umiejętności i aktywizacja. Działania zawarte w dokumencie mają służyć temu, aby „obszar LSR faktycznie stał się bardziej atrakcyjny, dostosowany do potrzeb mieszkańców, w tym dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych” (s. 52). Na potrzeby opracowania dokumentu wybrano grupy odbiorców działań. Należą do nich osoby defaworyzowane z różnych przyczyn. Są to następujące grupy osób: mieszkańcy obszarów wiejskich, osoby młode, osoby starsze, osoby niepełnosprawne. Do dwóch ostatnich grup przynależą osoby objęte niniejszym projektem. W dokumencie nie ma wzmianki o dowożeniu osób niepełnosprawnych i z ograniczeniami ruchowymi do miejsca aktywizacji.

f) Strategia Rozwoju Gminy Płużnica - Rada Gminy Płużnica przyjęła dokument w

2012 r. Do głównych problemów zawartych w dokumencie zalicza się duża liczba osób wymagających wsparcia, znaczna część mieszkańców gminy nieaktywna społecznie i gospodarczo. Celem cząstkowym zgodnym z niniejszym projektem duża ilość mieszkańców uczestnicząca w życiu społecznym i gospodarczym gminy. Do działań przewidzianych w Strategii zaplanowano działanie nr 1.5 Aktywizacja seniorów oraz 2.5 Aktywizacja osób bez pracy. Grupa docelowa to osoby zagrożone wykluczeniem ze względu na ograniczone możliwości ruchowe. W dokumencie brak informacji o mobilności czy dojazdach.

Dokumenty strategiczne na szczeblu regionalnym i krajowym:

a) Strategia Rozwoju Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2020 – Plan modernizacji 2020+ – przyjęta Uchwałą Sejmiku Województwa Kujawsko-Pomorskiego

z dnia 21 października 2013 r. Do zadań wyznaczonych w dokumencie zalicza się tworzenie warunków rozwoju społecznego osób niepełnosprawnych, przewlekle chorych

i niesamodzielnymi. Odpowiedzialność za ich realizację ponosić będą samorządy lokalne czy organizacje pozarządowe. Wnioskodawca chcąc realizować działania, które wpisuje się

w ww. Strategię zaplanował niniejsze zadanie. Zakup busa dostosowanego do niepełnosprawnych pomoże na ulepszenie warunków dojazdowych do miejsc istotnych dla tych osób, w tym miejsc aktywizacji społeczno-zawodowej.

b) Strategia Polityki Społecznej Województwa Kujawsko-Pomorskiego do roku 2020 – przyjęta przez Województwo Kujawsko-Pomorskie, Toruń 2015.

Do głównych misji przedstawionych w dokumencie jest Wzrost poziomu samodzielności życiowej mieszkańców regionu, Wzrost poziomu jakości życia mieszkańców regionu przez zwiększenie dostępności do różnego rodzaju usług społecznych. Do głównych kierunków działań zalicza się Aktywizacja społeczno-zawodowa osób bezrobotnych poprzez realizację programów rynku pracy i inne formy aktywnej integracji; Upowszechnianie i wspieranie programów aktywizujących społecznie i zawodowo osoby niepełnosprawne obejmujących m.in. poradnictwo, profilaktykę, rehabilitację, asystenturę, szkolenia zawodowe, tworzenie miejsc pracy; Wsparcie i rozwój działań na rzecz niwelowania barier utrudniających uczestnictwo osób niepełnosprawnych w życiu społecznym i zawodowym, komunikowaniu się, w tym architektonicznych, transportowych, technicznych, mentalnych; Upowszechnianie i wspieranie programów podnoszących kompetencje społeczne i obywatelskie, promujących aktywne postawy

w różnych sferach życia, w obszarze pełnego uczestnictwa w życiu społecznym. Aby realizować wspomniane zadanie konieczne jest zapewnienie dojazdu osobom z problemami z poruszaniem się do miejsca docelowego. Z tego względu Gmina Płużnica pragnie wdrożyć usługę door-to-door, w celu zapewnienia realizacji działań na poziomie lokalnym.

c) Strategia na rzecz osób z niepełnosprawnościami – 2020-2030 – projekt –

Dokument zawiera szereg celów, które muszą być realizowane na poziomie lokalnym, aby dotarły do grupy docelowej, jaką stanowią osoby z niepełnosprawnościami. W strategii

z priorytetowych działań w zakresie mobilności jest „transport na życzenie”, który ma za zadanie zwiększenie dostępności osób z ograniczoną mobilnością. Podmiotami współpracującymi będą samorządy lokalne, PFRON.

d) Rządowy Program Dostępność Plus 2018-2025 – Ministerstwo Inwestycji i Rozwoju (2018) – w celu realizacji poprawy mobilności osób starszych i osób z niepełnosprawnościami zaplanowano:

- stworzenie systemu współpracy różnych podmiotów w celu zdobycia prawa jazdy i dostosowywania samochodów dla potrzeb osób z niepełnosprawnościami;
- wdrożenie standardów dostępności dla stacji benzynowych, uwzględniających przenośne terminale płatnicze, system przyzywania obsługi, możliwość płatności za pomocą aplikacji mobilnej, system tłumaczeń migowych on-line;
- zapewnienie usługi transportu indywidualnego „door to door” dla osób o ograniczonej mobilności na terenie co najmniej 1/3 gmin w Polsce;
- stworzenie mechanizmu dofinansowania do indywidualnych środków transportu dla osób z niepełnosprawnościami w zakresie zakupu i przystosowania pojazdu;
- stworzenie sieci profesjonalnych wypożyczalni, oferujących na zasadach komercyjnych zakup lub wyposażenie sprzętu wspomagającego, rehabilitacyjnego, pielęgnacyjnego;
- stworzenie podstaw systemu zapewnienia dostępności psów przewodników osobom niewidomym, w tym wypracowanie standardów szkolenia psów.

Zadania te zostały przypisane do działania 22. Mobilność. Wnioskodawca mając na względzie tego typu działania chce ustalić możliwości wsparcia osób o ograniczonej mobilności poprzez wdrożenie usługi transportu indywidualnego door-to door.

e) Polityka społeczna wobec osób starszych 2030. Bezpieczeństwo – Uczestnictwo – Solidarność przyjęty przez Radę Ministrów w dniu 26 października 2018 r. – Dokument przewiduje realizację szeregu działań wobec ogółu osób starszych w ramach następujących obszarów:

1. Kształtowanie pozytywnego postrzegania starości w społeczeństwie.
2. Uczestnictwo w życiu społecznym oraz wspieranie wszelkich form aktywności obywatelskiej, społecznej, kulturalnej, artystycznej, sportowej i religijnej.
3. Tworzenie warunków umożliwiających wykorzystanie potencjału osób starszych jako aktywnych uczestników życia gospodarczego i rynku pracy, dostosowanych do ich możliwości psychofizycznych oraz sytuacji rodzinnej.
4. Promocja zdrowia, profilaktyka chorób, dostęp do diagnostyki, leczenia i rehabilitacji.
5. Zwiększanie bezpieczeństwa fizycznego – przeciwdziałanie przemocy i zaniedbaniom wobec osób starszych.

6. Tworzenie warunków do solidarności i integracji międzypokoleniowej.
7. Działania na rzecz edukacji dla starości (kadry opiekuńcze i medyczne), do starości (całe społeczeństwo), przez starość (od najmłodszego pokolenia) oraz edukacja w starości (osoby starsze). Gmina Płużnica prowadzi działania dla osób starszych. Przykładem może być sprawna organizacja i prężna działalność
8. Klubów Seniora na terenie całej Gminy.

Jak wynika z powyższych zapisów, Gmina Płużnica uwzględnia działania na rzecz aktywizacji zawodowej i społecznej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w dokumentach/programach dotyczących jednostki samorządu terytorialnego w sposób czynny. Wnioskodawca bierze czynny udział w realizacji działań społecznych, które uwzględniają potrzeby osób narażonych na wykluczenie społeczne. Gmina Płużnica

tworzy 8 Klubów Seniora chcąc zapewnić aktywizację osób starszych. Również na rzecz osób z niepełnosprawnościami czynnie działa. Przykładem mogą być projekty społeczne, realizowane ze środków EFS. Tego typu działania wpisują się w dokumenty/programy strategiczne, które zostały opisane powyżej.

3. Przedstawienie analizy niezaspokojonych potrzeb transportowych osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w kontekście ich aktywizacji społeczno-zawodowej na terenie objętym koncepcją

Gmina Płużnica, położona w północno-wschodniej części województwa kujawsko-pomorskiego, zajmuje powierzchnię 11 933 ha i graniczy z gminami: Wąbrzeźno, Chełmża, Lisewo, Chełmno i Grudziądz. Na terenie Gminy znajduje się 20 wsi - każda z nich jest oddzielnym sołectwem. Obszar Gminy należy do tzw. Wysoczyzny Chełmińskiej wchodzącej w skład makroregionu fizycznogeograficznego zwanego Pojezierzem Chełmińskim. Gmina Płużnica położona jest stosunkowo blisko takich miast jak: Bydgoszcz, Grudziądz czy Toruń, dzięki czemu posiada dobrą sieć transportową. W północno-zachodniej części Gminy znajduje się odcinek autostrady A1 o długości 2,959 km. Przez teren Gminy Płużnica przebiegają także drogi wojewódzkie: nr 543 Paparzyn – Szabda oraz nr 548 Stolno – Płachoty. Na terenie Gminy Płużnica znajdują się drogi powiatowe, których długość stanowi około 25% wszystkich dróg powiatowych w powiecie wąbrzeskim. Drogi gminne na terenie Gminy Płużnica posiadają łączną długość ponad 95 km. Z danych Urzędu Stanu Cywilnego w Płużnicy, na terenie Gminy na dzień 31 grudnia 2019 r. stan ludności przedstawiał się następująco:

- a) Osoby w wieku przedprodukcyjnym – 1003,
- b) Osoby w wieku produkcyjnym – 2946,
- c) Osoby w wieku poprodukcyjnym – 927.

Osób od 18 r.ż. poruszających się na wózkach inwalidzkich na terenie całej Gminy jest 29. We wszystkich miejscowościach jest 281 osób dorosłych, które

posiadają orzeczenie
o niepełnosprawności, z czego osób z niepełnosprawnością ruchową, chorób
narządu wzroku oraz z zaburzeniami głosu, mowy i słuchu jest łącznie 162. Jak
widać, osoby mające problemy z poruszaniem się stanowią 57,65% w odniesieniu do
wszystkich osób
z niepełnosprawnościami. Jest to bardzo duży odsetek ludzi wymagających
wsparcia. Należy zaznaczyć, że drugą grupą wymagającą silnego wsparcia są
seniorzy. W Gminie działa
8 Klubów Seniora. Ich uczestnicy to liczna grupa 153 osób, wśród których orzeczenie

o niepełnosprawności posiada 71 osób. Trzeba pamiętać, że pozostali również
potrzebują pomocy w przemieszczaniu się, gdyż ze względu na wiek i czynniki
zdrowotne nie mają pełnej mobilności. Niepełnosprawność ruchowa kwalifikuje się w
rodzaj niepełnosprawności fizycznej. Zgodnie z powyższym zapisem, w ramach
grupy osób z niepełnosprawnościami postanowiono oprócz osób mających
uszkodzony narząd ruchu zakwalifikować też osoby z chorobami narządu wzroku i z
zaburzeniami głosu, mowy i słuchu. Te dwie ostatnie kategorie chorób powodują
następujące problemy:

- a) Utrudnienia w orientacji przestrzennej,
- b) Ograniczenie swobody ruchów,
- c) Brak pełnej samodzielności w poruszaniu się.

Są to zatem problemy tożsame z tymi, które przypisuje się osobom z uszkodzonym
narządem ruchu. Należy wskazać bariery, jakie spotykają osoby z
niepełnosprawnościami:

- a) Ograniczenie możliwości pełnego udziału w życiu społecznym,
- b) Ograniczenie lub brak samodzielności w wykonywaniu czynności życia
codziennego,
- c) Ograniczone zaspokojenie potrzeb psychicznych,
- d) Uczucie samotności,
- e) Nierozwijanie potrzeb przynależności do grupy,
- f) Brak niezależności,
- g) Występowanie stanów frustracji.

Do głównych potrzeb osób mających problemy z mobilnością, niezależnie od wieku
zaliczyć należy:

- a) Potrzeba uznania przez najbliższych i osoby w środowisku lokalnym,
- b) Potrzeba opieki i pomocy w codziennym funkcjonowaniu,
- c) Potrzeba dążenia do samodzielności i niezależności w działaniu.

Te same bariery i potrzeby można odnieść do osób starszych, które ze względu na
stan zdrowia i wiek mają trudności z poruszaniem się. Istnieją warunki, które
potęgują wskazane bariery i nie pozwalają na spełnienie najważniejszych potrzeb dla
tych osób. W tym aspekcie zalicza się braki w infrastrukturze oraz ograniczania
transportowe na danym obszarze. Z racji tego, że nie wszystkie budynki urzędów,
ośrodków zdrowia, świetlic wiejskich i tym podobne obiekty są dostosowane do
potrzeb osób z niepełnosprawnościami Wnioskodawca zapewni asystenta dla osób
potrzebujących wsparcia. Jeśli chodzi o ograniczenia transportowe, to z uwagi na

duży problem z mobilnością dla osób potrzebujących wsparcia zaplanowano zakup nowoczesnego busa, przystosowanego do potrzeb osób z niepełnosprawnością. Pod koniec 2019 roku 19 rodzin zostały objęte usługami opiekuńczymi, z których 27 osób korzystały z pomocy. Co ważne, dane GOPS w Płużnicy wskazują, iż liczba rodzin objętych pomocą asystenta rodziny wynosi 15. Pomocą GOPS objętych było 71 osób z gospodarstw emerytów i rencistów, w tym 30 osób stanowiły gospodarstwa jednoosobowe. Wnioskodawca kieruje projekt do osób z orzeczeniem o niepełnosprawności oraz do osób starszych, mających problemy z poruszaniem się i potrzebujących w tym zakresie wsparcia. Na terenie Gminy byłaby to grupa 244 osób łącznie. Zakłada się, że 40% z nich będzie korzystało z usługi door to door. Wnioskodawca dysponuje danymi z GOPSU oraz PCPR w odniesieniu do osób najbardziej potrzebujących. Co ważne, w styczniu 2020 r. została przeprowadzona ankieta odnosząca się do potrzeb i możliwości transportowych do ważnych ośrodków typu urząd, ośrodek zdrowia, szpital, kościół, miejsc aktywizacji społecznej i zawodowej na terenie Gminy. Na wezwanie wypełnienia ankiety odpowiedziało 60 osób, w tym znaczna większość to osoby niepełnosprawne ruchowo. Jako główny cel podróży podawali cel zdrowotny, czyli wyjazd do lekarza. W tym celu do Wąbrzeźna potrzebę transportu deklarowały 23 osoby, do Grudziądza 22 osoby, do Torunia 18 osób, a do ośrodków zdrowia na terenie gminy (Nowa Wieś Królewska i Płużnica) deklarowało 19 osób. Trzeba nadmienić, iż problemem jest dostępność transportowa gminy. Na podstawie badań społecznych (przeprowadzonych na potrzeby tworzenia Programu Rewitalizacji) z mieszkańcami zdiagnozowano trudności z dojazdem do ościennych miejscowości, ale także pomiędzy poszczególnymi sołectwami w gminie, który wynika z niewielkiej liczby połączeń autobusowych. Widząc takie ograniczenia, Wnioskodawca chce zapewnić transport najbardziej potrzebującym do ważnych miejsc, jak np. ośrodki zdrowia, aktywizacji społecznej oraz zawodowej. Gmina Płużnica realizuje liczne działania aktywizujące osoby wykluczone społecznie (współpracując z GOPS, czy prowadząc projekty rewitalizacji). Jedną z głównych przeszkód, jakie zgłaszają osoby chcące brać udział w zajęciach społecznych jest bariera w zakresie mobilności. Brak dogodnego transportu na terenie Gminy uniemożliwia dotarcie do miejsc realizacji działań wspierających te osoby (należy zaznaczyć, że są to osoby o ograniczonej mobilności). Jedynie na terenie Gminy funkcjonują połączenia publiczne tylko z Wąbrzeźna do Płużnicy. Do tej pory na terenie Gminy usługa door to door nie funkcjonowała. Co prawda, Gmina posiada dwa busy przeznaczone dla osób niepełnosprawnych. Jednak trzeba nadmienić, że jeden z nich służy głównie do przewożenia dzieci do szkół i w razie konieczności dla mieszkańców, lecz za odpłatnością, co w niektórych przypadkach opłata to bariera finansowa dla osoby potrzebującej dowozu. Ponadto, osoba decydująca się na taki przewóz nie jest odbierana z miejsca swego zamieszkania, lecz i tak musi pojawić się w umówionym z kierowcą miejscu. Drugi bus służy jako dowóz osób z niepełnosprawnością na zajęcia realizowane z działań „miękkich” wyłącznie dla seniorów. Stan techniczny urzędów/instytucji oraz wielorodzinnych budynków mieszkalnych na terenie Gminy przedstawia się następująco:

- a) Ośrodek Zdrowia w Nowej Wsi Królewskiej, Nowa Wieś Królewska 42– brak wyznaczonego miejsca parkingowe dla niepełnosprawnych, podjazd do budynku.
- b) Ośrodek Zdrowia w Płużnicy, Płużnica 61 – brak wyznaczonego miejsca

- parkingowe dla niepełnosprawnych, podjazd do budynku.
- c) Urząd Gminy w Płużnicy, Płużnica 60 miejsca parkingowe dla niepełnosprawnych 2; winda; łazienka dla niepełnosprawnych; budynek w pełni dostosowany do os. Niepełnosprawnych; dojazd z parkingu bez wysokich krawężników; pełni dyżur radcy prawnego z możliwością porady dla mieszkańca.
 - d) Gminna Bibliotek Publiczna w Płużnicy, Płużnica 37 – dostępne są miejsca parkingowe, ale brak wyznaczonych miejsc dla niepełnosprawnych; strome schody, brak windy, małe pomieszczenia.
 - e) Stowarzyszenie Towarzystwo Rozwoju Gminy Płużnica, Płużnica 37A – dostępne są miejsca parkingowe, ale brak wyznaczonych miejsc dla niepełnosprawnych; strome schody, brak windy.
 - f) Stowarzyszenie CTI e-Misja, Płużnica 64, miejsca parkingowe przy urzędzie gminy – dla niepełnosprawnych 2, brak podjazdu, brak windy, strome schody.
 - g) Płużnica Spółdzielnia Socjalna „Pomocna ekipa” Płużnica 64, miejsca parkingowe przy urzędzie gminy – dla niepełnosprawnych 2, brak podjazdu, brak windy, strome schody.
 - h) Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Płużnicy, Płużnica 56; dostępne są miejsca parkingowe, ale brak wyznaczonych miejsc dla niepełnosprawnych; podjazd do budynku, dostęp dla niepełnosprawnych na parterze budynku, toaleta, szerokie korytarze, piętro budynku – brak windy, schody.
 - i) PCPR w Wąbrzeźnie, ul. Wolności 44 są miejsca, ale nie znam ilości, wydaje mi się, że 2; podjazd do budynku, parter dostępny dla osób niepełnosprawnych.
 - j) PUP w Wąbrzeźnie, ul. Wolności 44; są miejsca, ale nie znam ilości; podjazd do budynku, parter dostępny dla osób niepełnosprawnych.
 - k) Punkt ZUS w Starostwie Powiatowym w Wąbrzeźnie, ul. Wolności 44; są miejsca, ale nie znam ilości; podjazd do budynku, parter dostępny dla osób niepełnosprawnych.
 - l) KRUS Wąbrzeźno, ul. Budowlana 2 , brak wyznaczonego miejsca parkingowe dla niepełnosprawnych, podjazd do budynku.
 - ł) US w Wąbrzeźnie, Macieja Rataja 1, brak wyznaczonego miejsca parkingowe dla niepełnosprawnych, parter dostępny dla osób niepełnosprawnych.
 - m) Klub seniora (w świetlicach wiejskich) w Płużnicy (niewielkie pomieszczenie, konieczność zejścia po niewielkich schodach, jest poręcz, brak łazienki dla niepełnosprawnych), Nowej Wsi Królewskiej (niewielkie pomieszczenie, konieczność wejścia po niewielkich schodach, jest poręcz, brak łazienki dla niepełnosprawnych)/przy większych wydarzeniach seniorzy korzystają z sąsiedniej Sali w tym samym budynku, z podjazdem i łazienką dla niepełnosprawnych; Błędowie- duże pomieszczenia, brak łazienki dla niepełnosprawnych, podjazd dla niepełnosprawnych; Orłowie – (konieczność wejścia po niewielkich schodach, brak poręczy, łazienki niedostosowane dla niepełnosprawnych, duża sala), Uciążu (podjazd dla niepełnosprawnych, łazienki niedostosowane dla niepełnosprawnych, duża sala), Mgowie – lokal wynajmowany od osoby prywatnej, obecnie świetlica przechodzi pełną modernizację i będzie dostosowana od 2021 r. do potrzeb osób niepełnosprawnych; teraz łazienki niedostosowane dla niepełnosprawnych, nieduża sala, wąskie korytarze), Wielądzu (podjazd, duża sala, brak łazienki dla niepełnosprawnych, małe pomieszczenie kuchenne), Wiewiórkach (obiekt

- poszkolny, duże sale i duże korytarze, brak łazienki dla niepełnosprawnych, podjazd dla niepełnosprawnych); wszędzie brak wyznaczonych miejsc parkingowych dla niepełnosprawnych.
- n) Centrum Edukacji Ekologicznej w Orłowie, Orłowo 20 brak wyznaczonych miejsc dla niepełnosprawnych, podjazd od strony ogrodu, wejście głównie na płasko, łazienki dla niepełnosprawnych, duże korytarze, podjazd do Sali ogólnej, duża kuchnia.
 - o) Zespół Szkolno-Przedszkolny w Płużnicy w dwóch budynkach: w Płużnicy i Nowej Wsi Królewskiej; w szkołach są podjazdy; w NWK - 1 wyznaczone miejsce dla niepełnosprawnych; w szkole znajduje się ogólnodostępna dla mieszkańców biblioteka; parter dostępny dla niepełnosprawnych, duże korytarze, duże sale, dostępna stołówka i biblioteka; Płużnica parter dostępny dla niepełnosprawnych, duże korytarze, duże sale, dostępna stołówka.
 - p) Kościoły: Nowa Wieś Królewska (podjazd), Błędowo, Płużnica (podjazd); brak wyznaczonych miejsc dla niepełnosprawnych; kościoły, poza podjazdami nie posiadają specjalnych udogodnień dla niepełnosprawnych, brak jest toalet, podjazdów bezpośrednio do budynku kościoła.
 - r) Wielorodzinny budynek socjalny w miejscowości Goryń, Goryń 15; dostosowany do os. niepełnosprawnych, niskie chodniki, przestronne łazienki.

Do problemów występujących na obszarze Gminy Płużnica zalicza się niski poziom aktywności społecznej i partycypacji w życiu publicznym i ograniczona dostępność do miejsc aktywizacji mieszkańców. Wynika to m.in. z przeprowadzonej analizy na potrzeby sporządzenia Programu Rewitalizacji. Do grup szczególnie narażonych na wykluczenie społeczne zalicza się osoby starsze oraz osoby z niepełnosprawnościami. Oprócz problemów zdrowotnych, często dochodzi brak samoakceptacji, wycofanie, niechęć w udzielaniu się w aktywnościach społeczno-zawodowych. Gmina zapewnia miejsca, gdzie społeczność może się spotykać, jednak ze względu na ograniczenia ruchowe i brak pełnej mobilności ludzie często rezygnują „z możliwości, jakie daje Gmina. Dla przykładu, w miejscowości Mgowo funkcjonuje Stowarzyszenie Emerytów i Rencistów. Budynek wymagał kapitalnego remontu

i Wnioskodawca w ramach jednego z projektu postanowił poprawić stan obiektu, dostosowując go do potrzeb osób z niepełnosprawnościami i tych, którzy mają ograniczoną zdolność ruchową. Jednak często dojazd do tego miejsca, czy innych obiektów mających funkcję aktywizacji społecznej jest utrudniony. Ludzie z niepełnosprawnościami, jak i osoby starsze nierzadko wycofują się ze społeczeństwa. Pierwsza grupa wstydy się swoich przypadłości, druga grupa czuje się niepotrzebna i często odtrącona od bliskich. Konieczne jest wsparcie takich osób w życiu codziennym. Jednym z priorytetów Gminy jest dbanie i wspieranie lokalnej społeczności. Jest to zauważalne w działaniach, jakich dokonuje przez lata. Przykładem może być szereg realizowanych projektów społecznych, które wspierają grupę społeczeństwa zagrożoną wykluczeniem społecznym. Jednym z działań wspierających osoby starsze, mające problemy z poruszaniem się, jak i osoby z niepełnosprawnością jest umożliwienie dojazdu z miejsca zamieszkania do miejsca aktywizacji społecznej, urzędów, kościoła, szpitali, przychodni. Głównym problemem wśród wskazanej grupy jest brak samodzielności. Do barier, na jakie wskazują osoby z niepełnosprawnością zalicza się szczególnie bariery funkcjonalne, które związane są z brakiem dostępności lub utrudnieniami w korzystaniu przez te osoby z przestrzeni życiowej. Opcja aktywnego uczestnictwa w życiu społecznym jest

4. Opis działań prowadzonych przez jednostkę samorządu terytorialnego, organizacje pozarządowe oraz inne podmioty na rzecz aktywizacji społeczno-zawodowej osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności na terenie objętym usługami transportu door-to-door

Gmina Płużnica prowadzi działania w zakresie aktywności społeczno-zawodowej. Realizowane są działania na rzecz osób, którzy szczególnie są narażeni na wykluczenie społeczne. Są to osoby starsze oraz niepełnosprawne. Do głównych zadań prowadzonych przez Gminę zalicza się projekty współfinansowane ze środków unijnych. Obecnie realizowane są następujące projekty:

1. **Nowe szanse - wracamy na rynek pracy I.** Czas realizacji: od 2019-07-01 do 2021-06-30. Wnioskodawcą jest Gmina Płużnica, a podmiotem realizującym projekt GMINNY OŚRODEK POMOCY SPOŁECZNEJ w Płużnicy. Projekt skierowany jest do 60 osób/rok (40K, 20M) zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, które w pierwszej kolejności wymagają aktywizacji społecznej, w tym osoby bezrobotne, które zgodnie z ustawą o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy znajdują się w trzeciej grupie osób - tzw. oddalonych od rynku pracy - III profil (40% uczestników). Będą to osoby ze środowisk zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym. Preferowane będą osoby lub rodziny korzystające z PO PŻ, doświadczające wielokrotnego wykluczenia, osoby niepełnosprawne i zamieszkałe na terenie zdegradowanym. Celem projektu jest integracja społeczna i aktywizacja zawodowa 60 mieszkańców Gminy Płużnica zagrożonych ubóstwem i wykluczeniem społecznym

w okresie od 01.07.2019 do 30.06.2021 w oparciu o Program Aktywności Lokalnej z wykorzystaniem instrumentów aktywizacji społecznej, zawodowej i działania środowiskowe. Zaplanowano zindywidualizowane i kompleksowe działania umożliwiające aktywne włączenie społeczne a także powrót na rynek pracy. W projekcie zaplanowano 8 instrumentów aktywnej integracji przy założeniu, że każda z osób uczestniczących w projekcie musi skorzystać co najmniej z dwóch instrumentów aktywnej integracji:

- 1) usługi wspierające animację lokalną,
- 2) warsztaty kompetencji i umiejętności społecznych,
- 3) praca socjalna,
- 4) szkolenia zawodowe,
- 5) usługi doradcy zawodowego/psychologa,
- 6) staże w spółdzielni socjalnej lub innym podmiocie również w przedsiębiorstwie,
- 7) pomoc prawna.

W zakresie wdrażania instrumentów aktywizacji zawodowej współpracować będziemy z PUP. W zakresie wsparcia uczestników należących do III profilu pomocy wdrażany będzie Program PAI. Zaplanowane główne rezultaty to efektywność społeczna - 35% (21 osób) efektywność zatrudnieniowa - 23,3% (14 osób). Projekt partnerski Gminy Płużnica i organizacji pozarządowej Towarzystwa Rozwoju Gminy Płużnica. Liczba osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie wynosi 9. Jeśli chodzi o transport osób z orzeczeniem o niepełnosprawności, to w

projekcie zaplanowano dowóz w zależności od potrzeb. Transport jednak nie odbywałby się na zasadzie usług door-to-door. Uczestnicy z ograniczoną mobilnością chcąc dotrzeć na zajęcia powinni zebrać się w uzgodnionym wcześniej miejscu, skąd zapewniony mieliby transport. Jest to jednak uciążliwe. Mając na względzie osoby starsze, które w znacznej części mają problemy z poruszaniem się, Wnioskodawca realizuje działania mające na celu aktywizację tej grupy ludzi. Chodzi o prowadzenie Klubów Seniora. Jest ich na obszarze Gminy Płużnica 8. Należy do nich 153 osoby, z czego 71 to osoby z niepełnosprawnościami.

2. Od 2017-10-01 do 2020-09-30 na terenie Gminy realizowany jest projekt pn. Kluby Seniora w Gminie Płużnica. Podmiotem realizującym projekt jest Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie w Wąbrzeźnie. Głównym celem projektu jest zwiększenie dostępu do usług opiekuńczych i społecznych świadczonych w Gminie Płużnica woj. kujawsko – pomorskie dla 153 niesamodzielných seniorów w okresie od 01.10.2017 do 30.09.2020r. Jest to projekt partnerski Gminy Płużnica - Lider i Towarzystwa Rozwoju Gminy Płużnica - Partner. Projekt przewiduje realizację kompleksowych usług społecznych realizowanych w środowisku

lokalnym w tym:

- a) Funkcjonowanie 8 Klubów Seniora w ośmiu największych miejscowościach Gminy. Kluby funkcjonować będą przez 5 dni w tygodniu po 4 godziny dziennie. Każdy Klub oferować będzie opiekę niesamodzielným seniorom w zastępstwie za opiekunów faktycznych i różnorodne zajęcia aktywizujące oraz integracyjne dla swoich uczestników i otoczenia w tym zajęcia rekreacyjno-ruchowe, warsztaty psychologiczne, artystyczne/rękodzielnicze, spotkania z geriatrą, wyjazdy i spotkania integracyjne.
- b) Utworzenie Gminnego Centrum Usług Środowiskowych, które świadczyć będzie usługi informacyjne, szkoleniowe i doradcze dla uczestników i otoczenia w tym prowadzić będzie doradztwo i szkolenia podwyższające umiejętności opiekunów faktycznych służące poprawie jakości usług opiekuńczych. W Centrum zatrudniony będzie konsultant wspierający uczestników i otoczenie w aktywizacji społecznej i integracji. Centrum zorganizuje wyjazd rehabilitacyjny dla seniorów niepełnosprawnych. Planowane jest także utworzenie wypożyczalni sprzętu rehabilitacyjnego.
- c) Świadczenie usług opiekuńczych dla niesamodzielných seniorów w miejscu zamieszkania w zastępstwie za opiekunów faktycznych. Dojazd na zajęcia, szczególnie dla osób niepełnosprawnych odbywać się będzie dzięki zorganizowaniu przejazdu na potrzeby projektu. Wnioskodawca ma w planach kolejne edycje ww. projektów. Zakup specjalistycznego pojazdu mogłoby zredukować koszty w projektach społecznych i finanse przeznaczone obecnie na transport w ramach projektu można będzie przeznaczyć na zwiększenie działań o charakterze społecznym i zawodowym.

Na ten moment Wnioskodawca chce realizować projekty społeczne wynikające z Programu Rewitalizacji: Rozwój aktywności lokalnej- wsparcie społeczno-zawodowe (Orłowo, Wiewiórki, Mgowo). Realizatorem będzie Gmina Płużnica. Projekt skierowany jest do grupy 13 osób zagrożonych ubóstwem i wykluczeniem społecznym z obszaru rewitalizacji. Projekt realizowany będzie dwuetapowo, obejmować będzie ścieżkę społeczną i zawodową. W ramach projektu odbędą się warsztaty, spotkania i szkolenia w zakresie zdiagnozowanych potrzeb uczestników. Głównym celem będzie prowadzenie ścieżki reintegracji i ścieżki zawodowej z nastawieniem na wykwalifikowanie animatorów społecznych. Lokalne Centrum Aktywności w Orłowie – I edycja Lokalne Centrum Aktywności w Orłowie – II

edycja Lokalne Centrum Aktywności w Mgowie – I edycja Lokalne Centrum Aktywności w Mgowie– II edycja Lokalne Centrum Aktywności w Wiewiórkach – I edycja Lokalne Centrum Aktywności w Wiewiórkach – II edycja Działania tożsame dla każdego z 6 projektów: Działanie realizowane w dwóch edycjach projektu. Realizacja działań obejmujących ścieżkę społeczną w świetlicy wiejskiej (Lokalnym Centrum Aktywności) mających zwiększyć aktywność społeczną i integrację mieszkańców. Lokalne Centrum Aktywności będzie także ośrodkiem działań obywatelskich. Funkcjonowanie budynku oraz oferta działań będą dostosowane do potrzeb różnych grup wiekowych np. dzieci i młodzieży, w tym pochodzącej z rodzin wykluczonych

społecznie, dorosłych czy seniorów. Zakres działań: 1. Zatrudnienie animatora społeczno-kulturalnego na ok. ½ etatu. Animator wyłoniony ze społeczności lokalnej, przygotowanie merytoryczne do pracy poprzez udział w kursach animacji społeczno-kulturalnej na terenach wiejskich. 2. Kursy i warsztaty komputerowe, kulinarne, językowe, taneczne, kursy pierwszej pomocy), 3. Zajęcia z zakresu rozwoju osobistego, wyrównawcze, edukacyjne dla dzieci i młodzieży szkolnej mającej problemy w nauce lub osób, które chce podnosić swoją wiedzę (we współpracy ze szkołą podstawową), 4. Organizacja wydarzeń kulturalnych (koncerty, spotkania z ciekawymi ludźmi, wydarzenia plenerowe), 5. Prowadzenie działań związanych

z profilaktyką prozdrowotną (odżywianie, ruch, spędzanie czasu wolnego (w formie prelekcji, kursów, wspólnych ćwiczeń itp.) 6. Organizacja spotkań służących wymianie doświadczeń między sołectwami, konsultacji społecznych, miejsce dyżurów sołtysa, radnych i wójta. W tych projektach nie zaplanowano dojazdu. Uczestnicy będą musieli dotrzeć na własną rękę.

5. Opis funkcjonujących rozwiązań transportowych realizowanych przez jednostkę samorządu terytorialnego, organizacje pozarządowe i sektor prywatny na terenie objętym koncepcją, skierowanych do osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności

Na terenie Gminy Płużnica sieć transportowa nie jest zbyt rozbudowana. Na obszarze gminy aktualnie funkcjonują jedynie połączenia autokarowe, nie są świadczone połączenia kolejowe, ani nie istnieją inne możliwości transportowe, jak tramwaje, trolejbusy, czy komunikacja wodna. Przez teren gminy przebiegała linia kolejowa Chełmża – Melno, jednak nawierzchnie (torowiska) zostały rozebrane. Grunty, na których zlokalizowana była linia kolejowa od PKP przejęła Gmina Płużnica w użytkowanie wieczyste. Wzdłuż trasy znajdują się zespoły budynków kolejowych, wymagające jednak generalnej modernizacji. Najbliższe stacje kolejowe znajdują się w Wąbrzeźnie, Kornatowie, Gorzuchowie oraz Wałdowie Szlacheckim. Stacje te znajdują się w odległości około 10 km od Płużnicy. Gmina Płużnica w ostatnich latach boryka się z systematyczną likwidacją kolejnych połączeń autobusowych. Spowodowało to wzrost wykluczenia komunikacyjnego mieszkańców gminy. Mieszkańcy coraz częściej wskazują na ten problem i proszą o pomoc w jego rozwiązaniu. Najczęściej bariery komunikacyjne zgłaszają seniorzy i uczniowie szkół ponadpodstawowych. W styczniu bieżącego roku gmina przeprowadziła wśród

mieszkańców ankietę, która miała zdiagnozować ich potrzeby w zakresie transportu publicznego. Jej wyniki wskazały, że największy problem stanowi brak połączeń do miast: Wąbrzeźno, Chełmno, Grudziądz i Toruń. Jako główny cel podróży mieszkańcy podawali dojazdy do szkół, do lekarza, w dalszej kolejności dojazd na zakupy oraz do pracy. Wraz z innymi lokalnymi samorządami powiatu wąbrzeskiego Gmina Płużnica rozpoczęła działania by uruchomić nowe linie połączeń autobusowych, z większości terenu gminy Płużnica do Wąbrzeźna. Te połączenia zostały uruchomione 1 lipca 2020 r. Nie rozwiązuje to jednak wszystkich problemów, gdyż Gmina Płużnica leży na skraju powiatu i znaczna część mieszkańców bardziej jest związana z Grudziądzem, Toruniem czy Chełmnem niż z Wąbrzeźnem. Gmina chciałaby aby mieszkańcy autobusami mogli dojechać również do tych miejsc. Wnioskodawca zwrócił się do Marszałka Województwa Kujawsko – Pomorskiego, Piotra Całbeckiego z wnioskiem o uruchomienie trzech nowych linii autobusowych na trasach: 1. Płużnica-Błędowo-Wiewiórki-Grudziądz-Wiewiórki-Błędowo-Płużnica; 2. Płużnica-Chełmża- Toruń-Chełmża-Płużnica; 3. Płużnica-Lisewo-Chełmno-Lisewo-Płużnica. Uruchomienie wnioskowanych linii jest zgodne z zapisami „Strategii rozwoju województwa kujawsko-pomorskiego do roku 2020 – Plan modernizacji 2020+”, w której opisano koncepcję stworzenia systemów transportu publicznego. Koncepcja „60/90” zakłada, że z każdego z ośrodków powiatowych do jednej (lub obydwu) stolic województwa czas dojazdu w komunikacji publicznej nie powinien przekroczyć 60 minut, a z dowolnej miejscowości na terenie województwa nie powinien przekroczyć 90 minut. Niestety, obecnie z większości miejscowości na terenie gminy Płużnica nie ma możliwości dotarcia do któregośkolwiek z miast, w którym można byłoby dokonać przesiadki i dojechać do Torunia lub Bydgoszczy.

1) Wsparciem w rozwiązaniu problemów komunikacyjnych mieszkańców może być Funduszu Rozwoju Przewozów Autobusowych o Charakterze Użyteczności Publicznej. Jego założeniem jest dofinansowanie z budżetu państwa na utworzenie nowych linii autobusowych. Z informacji uzyskanych od Wojewody Kujawsko-Pomorskiego wynika, że w przypadku uruchomienia linii biegnących przez kilka powiatów wnioskodawcą musi być Marszałek Województwa Kujawsko-Pomorskiego. Stąd też wniosek Gminy Płużnica do marszałka. Gmina liczy na to, że proces tworzenia nowych połączeń autobusowych da się przeprowadzić w krótkim czasie, aby mieszkańcy jak najszybciej mogli zacząć z nich korzystać. Aktualnie jedyny transport zbiorowy odbywa się z terenu Gminy Płużnica do Wąbrzeźna. Są to autobusy, które nie są dostosowane do osób niepełnosprawnych. Autobusy te nie mają udogodnień dla osób niepełnosprawnych m.in. w zakresie miejsca na wózki inwalidzkie, odpowiednich drzwi, odpowiednich poręczy, czy urządzeń wspomagających wsiadanie. Również infrastruktura przystanków nie jest dostosowana dla osób z potrzebami wsparcia w zakresie mobilności. Na przystankach brak jest między innymi odpowiednich informacji dźwiękowych, czy wizualnych. Podsumowując: zarówno autobusy, jak i cała infrastruktura transportowa nie są dostosowane dla osób z potrzebami wsparcia w zakresie mobilności – nie spełniają one standardów dostępności dla osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności w odniesieniu do dostępności architektonicznej, dźwiękowej i wizualnej. Transport autobusowy nie zaspokaja potrzeb mieszkańców, a w szczególności osób, do których skierowana jest usługa door to door. Transport publiczny pozwala głównie na zaspokojenie potrzeby dojazdu młodzieży do szkół średnich w Wąbrzeźnie. Transport autobusowy świadczony jest jedynie na 3 trasach: - Wąbrzeźno – Dąbrówka – Wąbrzeźno (przez Uciąż, Płużnicę, Błędowo, Mgowo, Nową Wieś Królewską, Pólko) - Wąbrzeźno - Orłowo – Wąbrzeźno (przez Uciąż, Płużnicę, Orłowo, Kotnowo, Wieldządz, Nową Wieś Królewską) - Wąbrzeźno - Węgorzyn – Wąbrzeźno (przez Uciąż, Czaple). Autobusy na tych trasach kursują od poniedziałku do piątku (oprócz świąt), jedynie 2 razy dziennie (kurs poranny oraz kurs popołudniowy). Pod względem istniejących na terenie Gminy Płużnica możliwości transportowych adresowanych do osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności to dowozem dzieci do szkół zajmuje się urząd gminy. Gmina posiada pojazd, którym dowozi dzieci niepełnosprawne do Grudziądza (1 osoba) i Dębowej Łąki (6 osób), od IX 2020 zamiast do Dębowej Łąki ośrodek będzie w sąsiedniej gminie Ryńsk, miejscowość Wronie. Transport ten jest finansowany ze środków Gminy. Pojazd przystosowany jest do przewozu jednej osoby niepełnosprawnej na wózku inwalidzkim, posiada rozkładane szyny, nie ma natomiast zabezpieczeń dla wózka. Nie istnieją możliwości wykorzystania posiadanego pojazdu na inne, dodatkowe przejazdy np. w ramach projektu grantowego. Dodatkowo 1 osoba dowozi dziecko samodzielnie. Gmina nie prowadzi transportu sanitarnego. Na terenie gminy nie ma szpitala. Ośrodki zdrowia nie mają swojego transportu. W gminie jest punkt pogotowia ratunkowego, tzn. stacjonuje karetka, by szybciej dotrzeć do mieszkańców gminy. Jednak nie jest to transport sanitarny. Na terenie Gminy Płużnica miejscowościami do których dociera komunikacja są: Dąbrówka, Uciąż, Płużnica, Błędowo, Mgowo, Nowa Wieś Królewską, Pólko, Orłowo, Kotnowo, Wieldządz, Czaple. Miejscowościami bez połączeń komunikacyjnych są: Bartoszewice, Bągart, Bielawy, Działowo, Goryń, Józefkowo, Ostrowo, Płachawy, Wiewiórki.

6. Wskazanie sposobu zaspokojenia potrzeb transportowych osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności, w szczególności w zakresie usługi door-to-door (w tym planowanego modelu świadczenia usług door-to-door)

2)

- Opis planowanego modelu świadczenia usług door-to-door, wraz z określeniem zasad współpłatności: Obecnie istniejące w Polsce rozwiązania wskazują, iż jednostki mają do wyboru jeden z trzech podstawowych modeli świadczenia usług: 1. zlecenie usług door-to-door podmiotowi komercyjnemu; 2. powierzenie usług door-to-door organizacji pożytku publicznego, 3. samodzielne świadczenie usług przez JST lub spółkę komunalną. Pierwszy i drugi model polegają na zleceniu świadczenia usługi transportowej door-to-door wyspecjalizowanemu podmiotowi zewnętrznemu na podstawie procedury zamówień publicznych lub procedury z ustawy o działalności pożytku publicznego i o wolontariacie. Trzeci model opiera się na zakupie przez jednostkę samorządu terytorialnego lub spółkę komunalną pojazdu dostosowanego do przewożenia osób z potrzebami wsparcia w zakresie mobilności lub jego leasingu i zatrudnienie wykwalifikowanego kierowcy i ewentualnie dodatkowych osób (np. asystenta kierowcy, tłumacza języka migowego), w tym do pomocy/asysty w pokonywaniu schodów i innych barier architektonicznych. Ten właśnie ostatni model świadczenia usług będzie realizowany w niniejszym projekcie. Niniejszy projekt polegał będzie na zakupie przez jednostkę samorządu terytorialnego – Gminę Płużnica pojazdu dostosowanego do przewożenia osób z potrzebami wsparcia w zakresie mobilności i zatrudnieniu wykwalifikowanego kierowcy, opiekuna/asystenta osoby niepełnosprawnej oraz osoby przyjmującej zgłoszenia od użytkowników do świadczenia usług transportowych door-to-door. W ramach świadczonej usługi transportowej w razie potrzeby zapewniona zostanie asysta użytkownikowi lub użytkownicze obejmująca pomoc w wydostaniu się z mieszkania lub innego miejsca, przejazd i pomoc w dotarciu do miejsca docelowego.
- Określenie kryteriów dostępu do usługi (w tym kręgu uprawnionych) oraz sposobu wykazywania i dokumentowania przez użytkowników/użytkowniczki uprawnienia do skorzystania z usługi: Zasady organizacji usług transportowych:

1. Kryteria dostępu:

- a) Adresat usługi to osoba powyżej 18 r.ż. oraz
- b) Posiadająca orzeczenie/oświadczenie o niepełnosprawności
- c) Osoba objęta aktywizacją społeczno-zawodową – uczestnik projektów społecznych
- d) Osoba niesamodzielna mająca oświadczenie/zaświadczenie od lekarza rodzinnego
- e) Osoba przewlekle chora z problemami ruchowymi mająca oświadczenie/zaświadczenie od lekarza rodzinnego
- f) Osoba 60+ cierpiąca na ograniczenia ruchowe na podstawie oświadczenia/formularza zgłoszeniowego

A. Zgłoszenie chęci z usługi door-to-door może nastąpić drogą telefoniczną, elektroniczną lub w Urzędzie Gminy w formie papierowej.

B. Termin zgłoszenia minimum 3 dni przed planowanym wyjazdem

C. Cel dowozu: 1. Medyczny: do lekarza, rehabilitację, itp. – skierowanie 2. Zawodowy: warsztaty, kursy, staże, itp. – skierowanie, zaświadczenie 3. Sprawy urzędowe: np. odbiór dowodu osobistego – wezwanie D. Mieszkaniec gminy

Płużnica

- oświadczenie.

Kryteria premiujące w przypadku dużej liczby zgłoszeń na ten sam termin:

a) Osoba samotna (10 pkt.) – oświadczenie

b) Główny cel dowozu: 1. Zdrowotny (10 pkt.) 2. Zawodowy (5 pkt.) 3. Sprawy urzędowe (1 pkt.)

- Zakres i sposób gromadzenia niezbędnych danych użytkowników/użytkowniczek usługi door-to-door: Zakres gromadzenia danych użytkowników/użytkowniczek usługi door-to-door będzie obejmował pozyskanie danych niezbędnych/koniecznych do prawidłowego świadczenia usługi door-to-door oraz prawidłowej weryfikacji osób, które chciałyby skorzystać z danej usługi. Pozyskanie niezbędnych danych użytkowników/użytkowniczek będzie miało na celu ocenę, czy te osoby kwalifikują się do możliwości skorzystania z usługi door-to-door. Nie będą gromadzone inne dane użytkowników/użytkowniczek usługi door-to-door, niż te, które będą niezbędne do świadczenia usługi door-to-door. Jeśli chodzi o sposób gromadzenia danych użytkowników/użytkowniczek usługi, to dane te będą zapisywane w rejestrze zgłoszeń. Każdy/każda z użytkowników/użytkowniczek zostanie poinformowany/poinformowana o celu i zakresie gromadzonych danych osobowych oraz o administratorze tych danych – zgodnie z przepisami wynikającymi z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), oraz ustawy z dnia 10 maja 2018 r. o ochronie danych osobowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 1781).

Zakres gromadzonych danych osobowych obejmować będzie co najmniej:

- imię i nazwisko odbiorcy usługi,
 - wskazanie potrzeby wsparcia w zakresie mobilności uzasadniającej skorzystanie z usługi (np. niepełnosprawność lub inne),
 - wiek oraz płeć użytkownika/użytkowniczki,
 - cel podróży i przypisanie celu podróży do możliwych form aktywizacji społeczno-zawodowej/usług aktywnej integracji. Zakres danych i informacji zbieranych od użytkowników/użytkowniczek będzie wyraźnie określony w Regulaminie świadczenia usług transportowych door-to-door.
- Sposób i forma realizacji usługi transportowej door-to-door, w szczególności określenie obowiązków osób realizujących usługi door-to-door, w tym osób udzielających pomocy w dotarciu do pojazdu i z pojazdu lub asystowania w dotarciu do publicznego środka transportu: Usługa polegać będzie na

indywidualnym transporcie osoby z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności, obejmującą pomoc w wydostaniu się z mieszkania lub innego miejsca, przejazd i pomoc w dotarciu do miejsca docelowego. Przewozy co do zasady będą odbywać się w dni powszednie, w godzinach pracy urzędu, tj. pn, śr-czw. 7.30-15.30, wt. 7.30-16.30, pt. 7.30-14.30. Jednak będzie możliwość dostosowania ich do potrzeb uczestników w pozostałych godzinach i w innych dniach. Po wcześniejszym złożeniu wniosku zostanie ustalony transport.

W przypadku kilku osób jadących w tym samym kierunku, w tym samym terminie transport zostanie dostosowany do tej grupy. W ramach realizowanego projektu do świadczenia usług door-to-door zatrudnione zostaną 3 osoby: kierowca busa, opiekun/asystent osoby niepełnosprawnej oraz osoba przyjmująca zgłoszenia od użytkowników usługi door-to-door. Kierowca busa odpowiedzialny będzie za transport osób z miejsca ich zamieszkania do miejsca docelowego oraz z powrotem. Opiekun/asystent osoby niepełnosprawnej odpowiedzialny będzie za pomoc osobom niesamodzielnym w dotarciu z domu do miejsca docelowego i w drodze powrotnej, będzie towarzyszyć im w podróży, by zapewnić bezpieczeństwo i komfort uczestników. Osoba przyjmująca zgłoszenia od użytkowników usługi door-to-door zajmować się będzie logistyką dowozów oraz kontaktem z uczestnikami. Dodatkowo kierowca pojazdu oraz dodatkowe osoby z obsługi będą posiadać ukończone szkolenie z zakresu udzielania pierwszej pomocy.

- Określenie zasięgu terytorialnego realizowanych usług zgodnie z przyjętą koncepcją, przy czym usługi transportowe door-to-door mogą być realizowane poza terenem JST wnioskującej o grant: Zakres świadczenia usług transportowych door-to-door dla mieszkańców Gminy Płużnicy będzie obejmował przede wszystkim teren województwa kujawsko-pomorskiego, jednak zakłada się, że osoby z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności z terenu Gminy Płużnica będą mogły mieć zapewniony transport z miejsca ich zamieszkania, również do ośrodków zlokalizowanych poza województwem kujawsko-pomorskim, na terenie całego kraju – w zależności od potrzeby uczestnika. Zakłada się, że w danym projekcie przejazdy będą odbywać się z miejsca zamieszkania uczestników z terenu Gminy Płużnica, głównie do miejscowości takich jak: Toruń, Wąbrzeźno, Grudziądz, Bydgoszcz oraz do miejscowości z terenu gminy: Płużnica, Nowa Wieś Królewska.
- Formy współpłacenia za usługi, w tym sposób pobierania opłat i ich dokumentowania. Wnioskodawca będzie umożliwiał transport osobom potrzebujących wsparcia bezpłatnie przez okres realizacji projektu, tj. do 09.2022 r. W okresie trwałości, jak i po okresie trwałości Wnioskodawca będzie pobierać opłaty za świadczenie usług. Będzie istniała możliwość obniżonej płatności. Osoby korzystające z obniżonej płatności do wniosku będą musiały dołączyć następujące dokumenty: - kserokopię orzeczenia o stopniu niepełnosprawności - skierowanie na zabiegi, rehabilitacje, konsultacje - zaświadczenie o dochodach na członka rodziny wydane przez Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Płużnicy. Wnioskodawca ustala stawkę opłaty pobieranej za 1 km przejazdu pojazdem do przewozu osób w wysokości 1,70

zł. Przejechane kilometry liczy się wg wskazań licznika samochodu od miejsca zamieszkania do miejsca przeznaczenia i z powrotem, nawet jeżeli zamawiający przewóz korzysta z przejazdu tylko w jedną stronę. Opłatę wносить się będzie u kierowcy lub wpłacać na konto Urzędu Gminy w Płużnicy. Użytkownikowi/użytkownicy zostanie wydane potwierdzenie zapłaty. Osoby z orzeczoną stopniem niepełnosprawności nie posiadające żadnego dochodu w rozumieniu ustawy o pomocy społecznej będą mogły korzystać bezpłatnie z usługi door-to-door. Osoby, których dochód na osobę w rodzinie będzie mniejszy lub równy kryterium dochodowemu określone w ustawie o pomocy społecznej, będą ponosić odpłatność w wysokości 50%. Osoby, których dochód na osobę w rodzinie będzie większy od kryterium dochodowego określonego w ustawie o pomocy społecznej, będą ponosić odpłatność w wysokości 100%. Osoby korzystające z przewozu, które nie będą mieć orzeczenia o niepełnosprawności, a skierowane będą przez lekarza na badania, konsultacje, zabiegi rehabilitacyjne będą ponosić odpłatność w wysokości 100%. Z usługi transportu door-to-door będą mogli skorzystać bezpłatnie opiekunowie osób ze znacznym stopniem niepełnosprawności, pies asystujący lub pies przewodnik. W uzasadnionych wypadkach losowych, sytuacji ekonomicznej korzystającego z przewozu na wniosek osoby niepełnosprawnej lub jej opiekunów Wójt Gminy może zwolnić z opłat za przewóz. Zakres i formy współpłacenia za usługi oraz sposób pobierania opłat i ich dokumentowania będą jednoznacznie i szczegółowo wskazane w Regulaminie świadczenia usług door-to-door.

- Formy bonu dla mieszkańca gminy: Wnioskodawca nie przewiduje formy płatności w postaci bonu dla mieszkańców gminy.
- Określenie zakresu dostosowania pojazdów do potrzeb osób z potrzebami wsparcia w zakresie mobilności: Zakupiony w ramach usługi pojazd będzie w pełni dostosowany do osób z problemami potrzebującymi wsparcia w zakresie mobilności. Bus wyposażony będzie w miejsce kierowcy oraz 8 miejsc dla osób potrzebujących wsparcia. Pojazd będzie posiadał windę dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich i będzie spełniał wszystkie warunki i obejmował zakres dostosowania pojazdu do realizowania usług transportowych door-to-door dla osób z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności, do których zalicza się: 1. dopuszczenie do ruchu zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym; 2. możliwość przewożenia maksymalnie 9 osób; 3. przystosowanie do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym co najmniej jednej osoby na wózku inwalidzkim; 4. instalację najazdu lub windy dla wózka inwalidzkiego; 5. wyposażenie w dodatkowe atestowane pasy bezpieczeństwa umożliwiające bezpieczne przypięcie osób poruszających się na wózkach inwalidzkich zgodnie z normą ISO 10542-2; 6. fotele wyposażone w trzypunktowe pasy bezpieczeństwa; 7. dodatkowe poręcze lub uchwyty umożliwiające bezpieczne wsiadanie i wysiadanie osób z pojazdu; 8. pojazdy powinny być wyposażone w atestowaną windę załadowniczą o udźwigu min 300 kg, posiadającą aktualne badania i przegląd Urzędu Dozoru Technicznego; 9. drzwi boczne przesuwne z obu stron pojazdu wraz z wysuwanym podestem; 10. klimatyzację; 11.



przestrzeń pasażerską o wysokości min. 160 cm; 12. oznaczenie progów kolorami kontrastowymi.

- Syntetyczne wskazanie sposobów dotarcia z informacją o realizacji usług door-to-door do potencjalnych użytkowników/użytkowniczek, z uwzględnieniem osób z dysfunkcją wzroku i słuchu: Gmina Płużnica będzie korzystać z różnych sposobów dotarcia z informacją o realizacji usług door-to-door do potencjalnych użytkowników/użytkowniczek. W ramach Regulaminu usług transportowych zaplanowano następujące działania w tym zakresie:
 - a) Informacja na stronie internetowej i Facebook Gminy Płużnica
 - b) Wzmianka w Informatorze Płużnickim – bezpłatna gazeta wydawana raz na kwartał, która trafia do wszystkich gospodarstw domowych w gminie
 - c) Kontakt z klientami GOPS – bezpośrednio przez pracownika GOPS
 - d) Kontakt z uczestnikami klubów seniora – bezpośrednio przez opiekunki
 - e) Informacje przekazane do sołtysów, którzy mają kontakt z mieszkańcami danego sołectwa
 - f) Informacje przekazywane w ramach ogłoszeń parafialnych. Wszelkie materiały promocyjne będą przygotowane w sposób łatwy do przeczytania i zrozumienia (teksty pisane prostym językiem, czcionka o rozmiarze minimum 12 oraz interlinii 1,15 lub 1,5, etc.), materiały te będą dedykowane dla otwartego grona różnych odbiorców, w tym osób z niepełnosprawnościami. Wszelkie informacje cyfrowe będą ogólnodostępne i dostosowane do osób, które mają kłopoty z niedowidzeniem, język sformułowań informacji będzie jasny dla każdego. Czcionka będzie łatwa w czytaniu i posiadająca optymalnie dostosowany rozmiar do potrzeb użytkowników, ze szczególnym uwzględnieniem potrzeb osób z niepełnosprawnościami.
 - g) Określenie sposobu zamawiania usługi door-to-door przez użytkownika/użytkowniczkę z uwzględnieniem możliwości i potrzeb osób z dysfunkcją narządu ruchu, wzroku i słuchu: Sposób zamawiania usługi door-to-door przez użytkownika/użytkowniczkę będzie uwzględniał możliwości i potrzeby osób z dysfunkcją narządu ruchu, wzroku i słuchu oraz będzie maksymalnie uproszczony i łatwo dostępny dla użytkowników/użytkowniczek. Usługę door-to-door będzie można zamówić:
 - składając formularz w punkcie obsługi klienta w urzędzie gminy,
 - poprzez kontakt telefoniczny
 - wypełniając formularz w wersji on-line dostępny na stronie gminy.Użytkownik będzie musiał złożyć stosowny formularz i niezbędne oświadczenia kwalifikujące go do udziału w projekcie. • Określenie zasad i form zgłaszania opinii, reklamacji i uwag klientów usług transportowych door-to-door: Szczegółowe postanowienia określające zasady i formy zgłaszania uwag, reklamacji i opinii przez użytkowników/użytkowniczki usług door-to-door

zamieszczone zostaną w Regulaminie usług transportowych. Zgłaszanie opinii, reklamacji i uwag przez klientów usług transportowych door-to-door będzie odbywać się za pomocą telefonu, e-mail, pisma, bądź formularza. Forma zgłaszania uwag będzie tym samym uwzględniać potrzeby osób z niepełnosprawnością wzroku i słuchu. Formularz na stronie internetowej będzie odpowiednio skonstruowany - zgodnie z przepisami dotyczącymi dostępności cyfrowej stron internetowych i aplikacji mobilnych podmiotów publicznych (wielkość liter, kontrast), sposobu formułowania informacji (przejrzysty język, użycie elementów graficznych) oraz zapewnione zostanie wsparcie specjalisty zgodnie z wymogami przepisów o języku migowym i innych środkach komunikowania się.

- Opis sposobu kontroli i monitoringu jakości usług door-to-door: Monitoring jakości usług – krótka ankieta oceny usługi przez klienta; Analiza miesięczna ankiet przez pracownika biura; Wdrażanie ewentualnych usprawnień, naprawianie uchybień od standardu. Kontrola – raz w roku wójt zleci upoważnionemu pracownikom przeprowadzenie kontroli prowadzenia dokumentów, jakości świadczenia usług. Z kontroli sporządzony będzie protokół. W Regulaminie usług transportu door to door będą wyraźnie określone zasady, zakres i procedury dotyczące monitorowania i kontroli jakości usług.
- Formy i zakres rozpatrywania skarg i reklamacji dotyczących jakości usług door-to-door: W Regulaminie usług transportu door-to-door będzie szczegółowo określona forma i zakres rozpatrywania skarg i reklamacji dotyczących jakości usług door-to-door. Maksymalny czas na rozpatrzenie skarg i reklamacji nie będzie dłuższy niż 14 dni roboczych. Wnioskodawca na podstawie dokonanej diagnozy społecznej i analiz potrzeb przedstawia następujące założenia liczbowe dotyczące planowanej usługi transportowej door-to-door:
 - liczba pojazdów i rodzaj pojazdów – 1 pojazd; specjalistyczny samochód dostosowany do przewozu osób niepełnosprawnych i niesamodzielnymi. Bus wraz z wyposażeniem będzie to fabrycznie nowy samochód 9-osobowy (8 osób + kierowca) do przewozu osób, przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych z windą, do przewozu jednej osoby niepełnosprawnej na wózku inwalidzkim
 - szacowana liczba beneficjentów/beneficjentek, którzy/które potrzebują pomocy asystenta podróży (bez podstawiania przystosowanego środka transportu
 - np. osoby z niepełnosprawnością narządu słuchu lub wzroku) – 20 osób
 - szacowana liczba kursów (miesięcznie/rocznie) – miesięcznie 57,5 kursu / 690 kursów rocznie
 - szacowana roczna średnia długość kursów (w km) – 46 km (oszacowano na podstawie prowadzonego przez Gminę dowozu osób w 2019 r.)
 - maksymalna długość kursu – 600 km (na podstawie prowadzonego przez Gminę dowozu osób w 2019 r. ustalono, że najdłuższy kurs był zrealizowany na trasie Goryń – Warszawa – Goryń)
 - szacowana liczba (potencjalnych) użytkowników/użytkowniczek systemu usług transportowych door-to-door – w podziale na następujące kategorie:
 - a) osoby z niepełnosprawnościami (na podstawie wydanych orzeczeń w okresie od

- 01 stycznia 2016 r. do 31.12.2019 r. dla osób dorosłych z terenu Gminy Płużnica):
niepełnosprawność ruchowa – 146, osoby z dysfunkcją słuchu – 10 osób, osoby z dysfunkcją wzroku – 6 osób,
b) osoby z trudnościami w poruszaniu nieposiadające orzeczenia o stopniu niepełnosprawności – 82 osoby,
c) osoby w wieku senioralnym z potrzebą wsparcia w zakresie mobilności – 82 osoby,
d) inne kategorie osób – nie dotyczy.

Z usługi transportu door-to-door będą mogli skorzystać również opiekunowie osób ze znacznym stopniem niepełnosprawności, jak również usługa zostanie udostępniona dla osób, którym towarzyszy pies asystujący lub pies przewodnik. W przypadku powtarzających się nieuzasadnionych rezygnacji z zamawianych kursów, braku płatności za kursy w przypadku przyjęcia płatności po zakończeniu realizacji usługi, dostępności dla konkretnych użytkowników/użytkowniczek innych form transportu, niezasadnego korzystania ze specjalnego systemu transportu door-to-door w odniesieniu do posiadanych trudności w zakresie mobilności – w takich sytuacjach osoby te nie będą mogły skorzystać z usług door-to-door.

Wskaźnikami pomiaru efektów projektu są:

- liczba użytkowników/użytkowniczek usług door-to-door, w tym liczba osób potrzebujących pomocy/asysty (rocznie, miesięcznie) – 100 osób (w tym 20 osób potrzebujących pomocy/asysty)
- liczba zrealizowanych kursów (rocznie, miesięcznie) – miesięcznie 57,5 kursu / 690 kursów rocznie
- liczba odmów kursów z powodu braku możliwości ich realizacji (rocznie, miesięcznie) – nie zakłada się odmów kursów z powodu braku możliwości ich realizacji. W przypadku choroby osób odpowiedzialnych za świadczenie usług door-to-door zapewnione zostanie zastępstwo.
- liczba rezygnacji z kursów (rocznie, miesięcznie) – nie przewiduje się rezygnacji z kursów. Osoba odpowiedzialna za przyjmowanie zgłoszeń od użytkowników usługi door-to-door będzie tak organizować logistyką dowozów, by zapewnić im dowóz. Dokonując analizy efektów projektu uwzględniono również koszty funkcjonowania systemu usług door-to-door. Na podstawie tych danych dokonano obliczenia średniego kosztu jednego przejazdu, który wynosi: szacowana roczna średnia długość kursu (w km) – 46 km x 1,70 zł (stawka za 1 km) = 78,20 zł oraz dokonano kalkulacji rocznego kosztu systemu usług transportowych door-to-door w przeliczeniu na jednego użytkownika lub użytkowniczkę: roczny koszt systemu usług transportowych door-to-door – 179 397,67 zł / 100 użytkowników = 1 793,98 zł. W przypadku oceny jakościowej usług door-to-door ocenie będą podlegać co najmniej: informacje pozyskane z systemu skarg i reklamacji oraz zostanie dokonana analiza dobrowolnych ankiet satysfakcji klientów.

7. Opis powiązania proponowanego sposobu świadczenia usług transportowych dla osób z ograniczoną mobilnością z działaniami podejmowanymi na rzecz aktywizacji społeczno-zawodowej

Potrzeby, na które odpowie projekt to integracja osób niepełnosprawnych ze środowiskiem, zapewnienie zwiększonego dostępu osób niepełnosprawnych i starszych mających problemy z poruszaniem się do udziału w życiu publicznym, rehabilitacji i edukacji, integracja i aktywizacja zawodowa osób niepełnosprawnych. Aktualnie, Wnioskodawca jest w trakcie realizacji dwóch projektów społecznych mających na celu aktywizację społeczną i zawodową. Obecnie realizowane są następujące projekty:

1. Nowe szanse - wracamy na rynek pracy I. Czas realizacji: od 2019-07-01 do 2021-06-30. Wnioskodawcą jest Gmina Płużnica, a podmiotem realizującym projekt GMINNY OŚRODEK POMOCY SPOŁECZNEJ w Płużnicy. Projekt skierowany jest do 60 osób/rok (40K, 20M) zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym, które w pierwszej kolejności wymagają aktywizacji społecznej, w tym osoby bezrobotne, które zgodnie z ustawą o promocji zatrudnienia i instytucjach rynku pracy znajdują się w trzeciej grupie osób - tzw. oddalonych od rynku pracy- III profil (40% uczestników). Będą to osoby ze środowisk zagrożonych ubóstwem lub wykluczeniem społecznym. Preferowane będą osoby lub rodziny korzystające z PO PŻ, doświadczające wielokrotnego wykluczenia, osoby niepełnosprawne i zamieszkałe na terenie zdegradowanym. Celem projektu jest integracja społeczna i aktywizacja zawodowa 60 mieszkańców Gminy Płużnica zagrożonych ubóstwem i wykluczeniem społecznym w okresie od 01.07.2019 do 30.06.2021 w oparciu o Program Aktywności Lokalnej z wykorzystaniem instrumentów aktywizacji społecznej, zawodowej i działania środowiskowe. Zaplanowano zindywidualizowane i kompleksowe działania umożliwiające aktywne włączenie społeczne a także powrót na rynek pracy. W projekcie zaplanowano 8 instrumentów aktywnej integracji przy założeniu, że każda z osób uczestniczących w projekcie musi skorzystać co najmniej z dwóch instrumentów aktywnej integracji. 1) usługi wspierające animację lokalną, 2) warsztaty kompetencji i umiejętności społecznych, 3) praca socjalna, 4) szkolenia zawodowe, 5) usługi doradcy zawodowego/psychologa, 6) staże w spółdzielni socjalnej lub innym podmiocie również w przedsiębiorstwie, 7) pomoc prawna. W zakresie wdrażania instrumentów aktywizacji zawodowej współpracować będziemy z PUP. W zakresie wsparcia uczestników należących do III profilu pomocy wdrażany będzie Program PAI. Zaplanowane główne rezultaty to efektywność społeczna - 35% (21 osób) efektywność zatrudnieniowa - 23,3% (14 osób). Projekt partnerski Gminy Płużnica i organizacji pozarządowej Towarzystwa Rozwoju Gminy Płużnica. Liczba osób z niepełnosprawnościami objętych wsparciem w programie wynosi 9. Jeśli chodzi o transport osób z orzeczeniem o niepełnosprawności, to w projekcie zaplanowano dowóz w zależności od potrzeb. Transport jednak nie odbywałby się na zasadzie usług door-to-door. Uczestnicy z ograniczoną mobilnością chcąc dotrzeć na zajęcia powinni zebrać się w uzgodnionym wcześniej miejscu, skąd zapewniony mieliby transport. Jest to jednak uciążliwe. Mając na względzie osoby starsze, które w znacznej części mają problemy z poruszaniem się, Wnioskodawca realizuje

działania mające na celu

aktywizację tej grupy ludzi. Chodzi o prowadzenie Klubów Seniora. Jest ich na obszarze Gminy Płużnica 8. Należy do nich 153 osoby, z czego 71 to osoby z niepełnosprawnościami.

2. Od 2017-10-01 do 2020-09-30 na terenie Gminy realizowany jest projekt pn. Kluby Seniora

w Gminie Płużnica. Podmiotem realizującym projekt jest Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie w Wąbrzeźnie. Głównym celem projektu jest zwiększenie dostępu do usług opiekuńczych i społecznych świadczonych w Gminie Płużnica woj. kujawsko – pomorskie dla 153 niesamodzielnych seniorów w okresie od 01.10.2017 do 30.09.2020r. Jest to projekt partnerski Gminy Płużnica - Lider i Towarzystwa Rozwoju Gminy Płużnica - Partner. Projekt przewiduje realizację kompleksowych usług społecznych realizowanych w środowisku lokalnym w tym:

a) Funkcjonowanie 8 Klubów Seniora w ośmiu największych miejscowościach Gminy. Kluby funkcjonować będą przez 5 dni w tygodniu po 4 godziny dziennie. Każdy Klub oferować będzie opiekę niesamodzielnym seniorom w zastępstwie za opiekunów faktycznych i różnorodne zajęcia aktywizujące oraz integracyjne dla swoich uczestników i otoczenia w tym zajęcia rekreacyjno-ruchowe, warsztaty psychologiczne, artystyczne/rękodzielnicze.

b) Utworzenie Gminnego Centrum Usług Środowiskowych, które świadczyć będzie usługi informacyjne, szkoleniowe i doradcze dla uczestników i otoczenia w tym prowadzić będzie doradztwo i szkolenia podwyższające umiejętności opiekunów faktycznych służące poprawie jakości usług opiekuńczych. W Centrum zatrudniony będzie konsultant wspierający uczestników i otoczenie w aktywizacji społecznej i integracji. Centrum zorganizuje wyjazd rehabilitacyjny dla seniorów niepełnosprawnych. Planowane jest także utworzenie wypożyczalni sprzętu rehabilitacyjnego.

c) Świadczenie usług opiekuńczych dla niesamodzielnych seniorów w miejscu zamieszkania w zastępstwie za opiekunów faktycznych. Dojazd na zajęcia, szczególnie dla osób niepełnosprawnych odbywać się będzie dzięki zorganizowaniu przejazdu na potrzeby projektu. Wnioskodawca ma w planach kolejne edycje ww. projektów. Zakup specjalistycznego pojazdu mogłoby zredukować koszty w projektach społecznych i finanse przeznaczone obecnie na transport w ramach projektu można będzie przeznaczyć na zwiększenie działań o charakterze społecznym i zawodowym.

3. Na ten moment Wnioskodawca chce realizować projekty społeczne wynikające z Programu Rewitalizacji:

Rozwój aktywności lokalnej- wsparcie społeczno-zawodowe (Orłowo, Wiewiórki, Mgowo). Realizatorem będzie Gmina Płużnica. Projekt skierowany jest do grupy 13 osób zagrożonych ubóstwem i wykluczeniem społecznym z obszaru rewitalizacji. Projekt realizowany będzie dwuetapowo, obejmować będzie ścieżkę społeczną i zawodową. W ramach projektu odbędą się warsztaty, spotkania i szkolenia w zakresie zdiagnozowanych potrzeb uczestników. Głównym celem będzie prowadzenie ścieżki reintegracji i ścieżki zawodowej z nastawieniem na wykwalifikowanie animatorów społecznych. Jeśli realizator korzystałby z busa, który posiada Gmina Płużnica to nadal osoby chętne musiałyby się pojawić w określonym wcześniej miejscu. Bus nie podjechałby do danego uczestnika pod wskazany adres. Nowa usługa door-to-door planowana do wdrożenia jest bardzo efektywna i skutecznie wspiera rozwój mobilności wśród osób potrzebujących wsparcia w tym zakresie. Wnioskodawca planuje do realizacji kolejne edycje projektów, o których

mowa powyżej.

Dodatkowo, Wnioskodawca planuje następujące projekty: Rozwój aktywności lokalnej- wsparcie społeczno-zawodowe (Orłowo, Wiewiórki, Mgowo). Realizatorem będzie Gmina Płużnica. Projekt skierowany jest do grupy 13 osób zagrożonych ubóstwem i wykluczeniem społecznym z obszaru rewitalizacji. Projekt realizowany będzie dwuetapowo, obejmować będzie ścieżkę społeczną i zawodową.

W ramach projektu odbędą się warsztaty, spotkania i szkolenia w zakresie zdiagnozowanych potrzeb uczestników. Głównym celem będzie prowadzenie ścieżki reintegracji i ścieżki zawodowej z nastawieniem na wykwalfikowanie animatorów społecznych.

Lokalne Centrum Aktywności w Orłowie – I edycja Lokalne Centrum Aktywności w Orłowie – II edycja Lokalne Centrum Aktywności w Mgowie – I edycja Lokalne Centrum Aktywności

w Mgowie– II edycja Lokalne Centrum Aktywności w Wiewiórkach – I edycja Lokalne Centrum Aktywności w Wiewiórkach – II edycja Działania tożsame dla każdego z 6 projektów: Działanie realizowane w dwóch edycjach projektu. Realizacja działań obejmujących ścieżkę społeczną w świetlicy wiejskiej (Lokalnym Centrum Aktywności) mających zwiększyć aktywność społeczną i integrację mieszkańców. Lokalne Centrum Aktywności będzie także ośrodkiem działań obywatelskich.

Funkcjonowanie budynku oraz oferta działań będą dostosowane do potrzeb różnych grup wiekowych np. dzieci i młodzieży, w tym pochodzącej z rodzin wykluczonych społecznie, dorosłych czy seniorów. Zakres działań:

1. Zatrudnienie animatora społeczno-kulturalnego

na ok. ½ etatu. Animator wyłoniony ze społeczności lokalnej, przygotowanie merytoryczne do pracy poprzez udział w kursach animacji społeczno- kulturalnej na terenach wiejskich.

2. Kursy i warsztaty komputerowe, kulinarne, językowe, taneczne, kursy pierwszej pomocy), 3. Zajęcia z zakresu rozwoju osobistego, wyrównawcze, edukacyjne dla dzieci i młodzieży szkolnej mającej problemy w nauce lub osób, które chce podnosić swoją wiedzę (we współpracy ze szkołą podstawową).

4. Organizacja wydarzeń kulturalnych (koncerty, spotkania z ciekawymi ludźmi, wydarzenia plenerowe).

5. Prowadzenie działań związanych z profilaktyką prozdrowotną (odżywianie, ruch, spędzanie czasu wolnego (w formie prelekcji, kursów, wspólnych ćwiczeń itp.).

6. Organizacja spotkań służących wymianie doświadczeń między sołectwami, konsultacji społecznych, miejsce dyżurów sołtysa, radnych i wójta. Osoby mające trudności

z poruszaniem się będą mieć problem z transportem na zajęcia, gdyż będą musiały dotrzeć we własnym zakresie. Liczba osób potrzebujących wsparcia w zakresie mobilności w powyższych projektach wynosić będzie 6.

Wnioskodawca zaplanował też projekt pn. „Usługi opiekuńcze nad osobami starszymi i niepełnosprawnymi w Gminie Płużnica”. Termin realizacji: 1.10.2020-30.09.2022. 30 uczestników projektu – osoby niesamodzielne (20 K + 10 M), w tym 10 niepełnosprawnych 35 osób z otoczenia (30 opiekunowie faktyczni osób niesamodzielnych + 5 opiekunów świadczących usługi opiekuńcze w zastępstwie za opiekuna faktycznego).

Wnioskodawca wskazuje na obiekty użyteczności publicznej, które zostały dostosowane do potrzeb osób z niepełnosprawnościami:

a) Gminny Ośrodek Pomocy Społecznej w Płużnicy, Płużnica 56 - podjazd do



- budynku, dostęp dla niepełnosprawnych na parterze budynku, toaleta, szerokie korytarze.
- b) Urząd Gminy w Płużnicy, Płużnica 60 miejsca parkingowe dla niepełnosprawnych 2; winda; łazienka dla niepełnosprawnych; budynek w pełni dostosowany do os. niepełnosprawnych; dojazd z parkingu bez wysokich krawężników.
 - c) PCPR w Wąbrzeźnie, ul. Wolności 44 są miejsca dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych; podjazd do budynku, parter dostępny dla osób niepełnosprawnych.
 - d) PUP w Wąbrzeźnie, ul. Wolności 44; są miejsca dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych; podjazd do budynku, parter dostępny dla osób niepełnosprawnych.
 - e) Punkt ZUS w Starostwie Powiatowym w Wąbrzeźnie, ul. Wolności 44; są miejsca, dostosowane do potrzeb osób niepełnosprawnych; podjazd do budynku, parter dostępny dla osób niepełnosprawnych.
 - f) KRUS Wąbrzeźno, ul. Budowlana 2, wyznaczone miejsca parkingowe dla niepełnosprawnych, podjazd do budynku.
 - g) Centrum Edukacji Ekologicznej w Orłowie, Orłowo 20 brak wyznaczonych miejsc dla niepełnosprawnych, podjazd od strony ogrodu, wejście głównie na płasko, łazienki dla niepełnosprawnych, duże korytarze, podjazd do Sali ogólniej, duża kuchnia.
 - h) Zespół Szkolno-Przedszkolny w Płużnicy w dwóch budynkach: w Płużnicy i Nowej Wsi Królewskiej; w szkołach są podjazdy; w NWK - 1 wyznaczone miejsce dla niepełnosprawnych; w szkole znajduje się ogólnodostępna dla mieszkańców biblioteka; parter dostępny dla niepełnosprawnych, duże korytarze, duże sale, dostępna stołówka i biblioteka; Płużnica - parter dostępny dla niepełnosprawnych, duże korytarze, duże sale, dostępna stołówka.
 - i) Kościoły: Nowa Wieś Królewska (podjazd), Błędowo, Płużnica (podjazd).
 - j) Wielorodzinny budynek socjalny w miejscowości Goryń, Goryń 15; dostosowany do os. Niepełnosprawnych, niskie chodniki, przestronne łazienki.

Wnioskodawca realizując zadania infrastrukturalne dotyczące infrastruktury drogowej zapewnia dostępność dla osób z niepełnosprawnościami zarówno na czas realizacji, jak i eksploatacji projektów. Przykładem może być m.in. projekt pn. Przebudowa drogi gminnej nr 070148C, dojazdowej do terenów inwestycyjnych w miejscowości Bartoszewice (czas realizacji: II kwartał 2018-IV kwartał 2020). W ramach projektu, w celu zapewnienia łatwiejszego poruszania się i likwidacji barier architektonicznych dla osób starszych i z ograniczeniami ruchowymi zaplanowano: chodnik czy ścieżkę rowerową, które pozwolą na bezpieczne dojście/dojazd na obszarze objętym projektem. Wszystkie połączenia nawierzchni chodnika i zjazdów zaprojektowano na równym poziomie. Powyższe działania mają na celu zapewnienie łatwiejszego poruszania się i likwidacji barier architektonicznych dla osób starszych i z ograniczeniami ruchowymi.

Bardzo ważne są mierniki ilościowe i sposób oceny stopnia wykorzystania usług door-to-door dla aktywizacji społeczno-zawodowej. Wskaźnikami w tym zakresie będą: • odsetek użytkowników lub użytkowniczek, którzy/które skorzystali/skorzystały z usługi transportowej door-to-door w celu aktywizacji społeczno-zawodowej w relacji do wszystkich użytkowników/użytkowniczek

korzystających z tych usług - 18(osoby z niepełnosprawnościami objęte projektem)/100=0,18. • odsetek przejazdów w ramach usług transportowych door-to-door wykorzystywanych w celach aktywizacji społeczno-zawodowej w relacji do wszystkich przejazdów (zakładając, że niektóre osoby będą korzystały wielokrotnie z usług) - liczba kursów w celach aktywizacji społeczno-zawodowej wynosi 124, a liczba wszystkich kursów to 690, a zatem $124/690=0,18$.

Wnioskodawca zobowiązuje się do podjęcia współpracy z Towarzystwem Rozwoju Gminy Płużnica i Płużnicką Spółdzielnią Socjalną „Pomocna ekipa” w zakresie objętym projektem.