

**UCHWAŁA NR XLV/352/2023
RADY GMINY PŁUŻNICA**

z dnia 17 lutego 2023 r.

**zmieniającą uchwałę Nr XLI/318/2022 Rady Gminy Płużnica z dnia 27 października 2022 r. w sprawie
określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 w związku z art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r. poz.40), art. 10 ust. 1-3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1452 i poz. 1512), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2022 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2023. (M.P. z 2022 r. poz. 731) oraz art. 4 i 5 ustawy z 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (Dz.U. z 2019 r. poz. 1461) uchwała się, co następuje:

§ 1. W Uchwale XLI/318/2022 Rady Gminy Płużnica z dnia 27 października 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych § 1ust. 4 otrzymuje następujące brzmienie:

„4. od ciągnika siodłowego lub balastowego, przystosowanego do używania łącznie z przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

a) dwie osie:

- od 12 ton do 31 ton włącznie: 1 967,00 zł
- powyżej 31 ton: 2 266,00 zł

b) trzy osie:

- od 12 ton do 40 ton włącznie: 2 266,00 zł
- powyżej 40 ton: 3 172,00 zł”.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Płużnica.

§ 3. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie z mocą obowiązującą od 01.01.2023 r.

Przewodniczący Rady Gminy
Płużnica

Szymon Dudzik

Uzasadnienie

W uchwale Nr XLI/318/2022 Rady Gminy Płużnica z dnia 27 października 2022 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych dla ciągnika siodłowego i balastowego, przystosowanego do używania łącznie z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wprowadzono dwa progi od 12 do 36 ton włącznie określając wysokość podatku w kwocie 2.266,00 zł oraz przedział powyżej 36 ton ze stawką 3.172,00 zł. Założeniem zmiany było podwyższenie stawek podatku około 30% w stosunku do roku 2022 r. Wobec wprowadzonych zapisów w uchwale na 2023 r. dla ww. środków transportowych, pojazdy które do końca 2022 r. opodatkowane były stawką 1.743,00 zł tj powyżej 31 ton na mocy nowej uchwały przeszły do kategorii powyżej 36 ton ze stawką 3.172,00 zł co stanowi 81,99% wzrostu. W zaistniałej sytuacji powstało bardzo duże niezadowolenie społeczne. Zatem wprowadzenie zmian jest uzdatnione społecznie. Obniżenie stawki podatku wynosi 966,00 zł. Wprowadzona zmiana będzie służyła wspieraniu przedsiębiorczości, ponieważ jedną z najczęściej wskazywanych barier rozwoju małych przedsiębiorstw są koszty prowadzenia działalności.

Ponadto zgodnie z orzecznictwem Trybunału Konstytucyjnego, zasada demokratycznego państwa prawa nie została naruszona ponieważ przedmiotowa uchwała wprowadza zmianę stawki korzystną dla podatników.

Uchwała wchodzi w życie dniem 1 stycznia 2023 roku, co jest uzasadnione koniecznością zapewnienia korzystnych rozwiązań legislacyjnych związanych ze stawkami podatek od środków transportowych.

W konsekwencji nie stosuje się ustawowego 14-dniowego *vacatio legis*. Niestosowanie 14-dniowego *vacatio legis* jest możliwe z uwagi na możliwość zastosowania w podanym przypadku wyjątków z art. 4 ust. 2 lub ust. 5 ustawy o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (zwana dalej AktyNormU). W art. 4 ust. 2 AktyNormU postanowiono, że w uzasadnionych przypadkach akty normatywne, z zastrzeżeniem ust. 3, mogą wchodzić w życie w terminie krótszym niż czternaście dni, a jeżeli ważny interes państwa wymaga natychmiastowego wejścia w życie aktu normatywnego i zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie, dniem wejścia w życie może być dzień ogłoszenia tego aktu w dzienniku urzędowym. Z kolei w art. 5 AktyNormU postanowiono, że przepisy art. 4 nie wyłączają możliwości nadania aktowi normatywnemu wstecznej mocy obowiązującej, jeżeli zasady demokratycznego państwa prawnego nie stoją temu na przeszkodzie. Proponowana zmiana przyczyni się do zmniejszenia dysproporcji podwyżki ww. podatku.

Przytoczone powyżej argumenty uzasadniają odstąpienie od ogólnej zasady 14-dniowego *vacatio legis* dla danej uchwały.